



JEREMY JONES

小松吾郎

DEVUN WALSH

中川伸也

FRANK APRIL

西田洋介

AUSTEN SWEETIN

HELEN SCETTINI

MANUEL DIAZ

DCP

ROMAIN DE MARCHI

JP SOLBERG

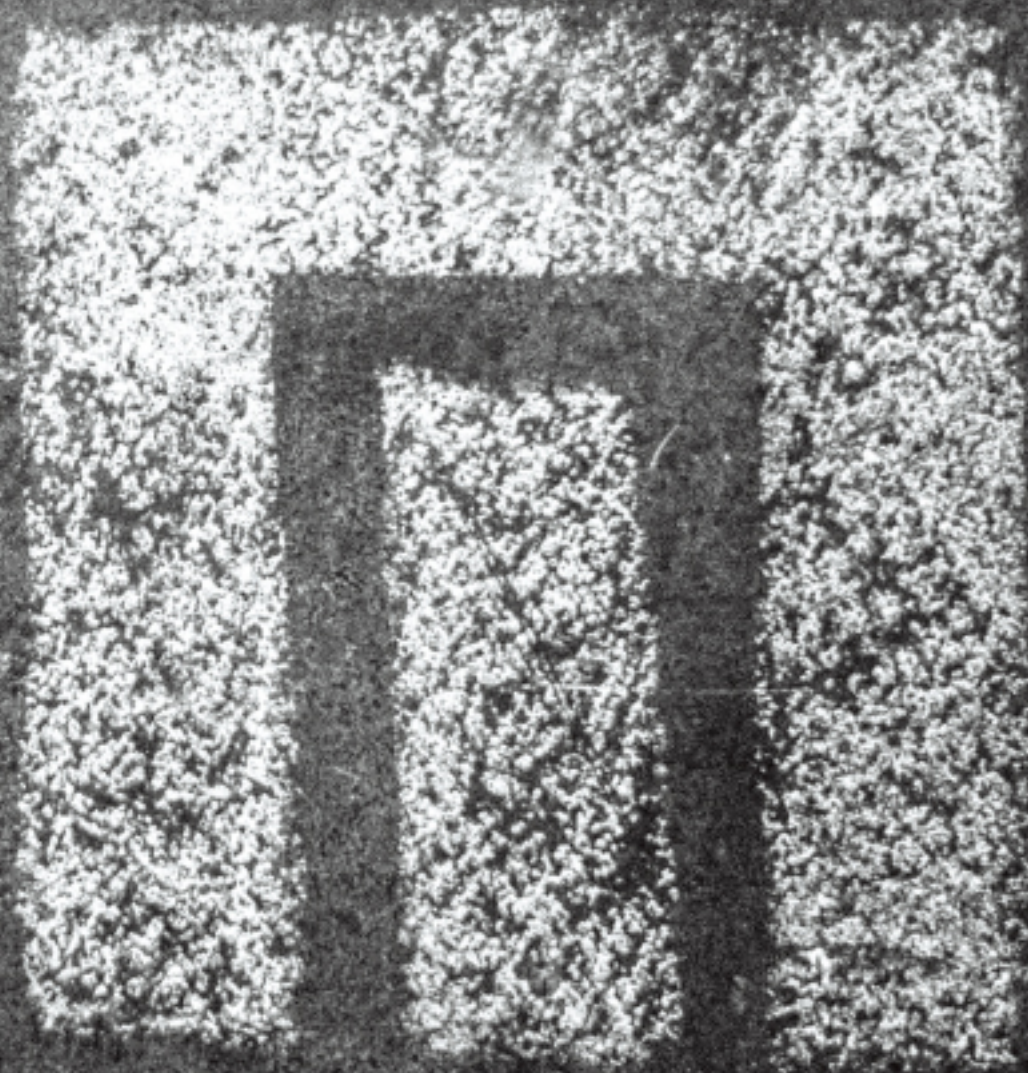
BORIS MOUTON

www.facebook.com/NOWBindingJapan

StraightSix Ltd. 03 5784 3123



REthink YOUR RIDE



2014 / 2015

now

NEVER BEFORE HAS THERE BEEN A BINDING OF THIS CALIBER.

いままでに存在しなかったユニークで革命的な構造と、高次元のテクノロジーによって、
スノーボードに新しい操作性を生み出す「バインディング」。

NOWバインディングは世界に類を見ないスケートボードのトラックとブッシュによる「スケート力学」を応用した構造で、
だれでも簡単にスノーボードの性能を100%引き出す事が出来るのです。

踏み込む力を最大限に増幅させ、最高の効率でそれをボードのエッジへ伝導するという独自の構造。
その結果が、より少ない力での快適な乗り心地、つまり「EFFORT LESS-より少ない力」という乗り方を実現します。

NOWはまさにバインディングの「フェラーリ」といっても過言ではないでしょう。
より少ない力を増幅するペダルのように動く構造、そしてそれを可能にするスムーズで流れるようなフォルム。

NOWバインディングは派手な見た目の商品を売ろうとは思いません。
NOWは「バインディング」の定義を一新させる、全く新しい商品を提供します。
NOWでライドするすべての人が、想像できないようなすばらしいフィーリングで最高のシーズンになるはずです。

この冬、2014/15のラインナップに十分に期待してください。
我々が負った革命的なプロダクトを生み出す使命の証明がここにあります。

GET ON BOARD
JOIN THE NOWvolution

-JF PELCHAT-

All Photography / Chad Chomiack

REthink YOUR STRAPS WITH HYPERFUSE

新しいHyperfuse Straps (ハイパーフューズストラップ)は他に類を見ないまったく新しいデザインです。

大きな二つの特徴は
一 剛い布がないスパインレス構造
一 縫い目が無いシームレス構造

その内部構成は十分な強度をもつナイロンウェビング(ナイロン製の薄いベルト)。非常にフレキシブルで、曲げたり圧力をかけて伸びることに適した素材です。

そのナイロンウェビングを2枚のやわらかく立体成型されたEVAで挟み込みます。

こうして出来上がった軽量で快適なストラップは、決して単なる目新しい素材の組み合わせではありません。

長い時間をかけ、テストされた結果なのです。
(Selectに搭載。)

HYPERFUSE STRAPS



FLEX HINGE HIGHBACK

フレックスヒンジ ハイバック

- >横方向へ5°の角度で傾斜
- >ボード中央側を高くする事で、足の動きをサポートします。
- >幅広い設計でサポートを強化。
- >がたつく事が無く、ふくらはぎへソフトにフィットします。
- >ipolに搭載。

FREEWING HIGHBACK

フリーウィング ハイバック

- >横方向へ10°の角度で傾斜
- >ボード中央側を高くする事で、足の動きをサポートします。
- >Flexハイバックよりも15mm高く40%硬いフレックス。
- >横方向に大きくカーブをつけることでふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- >Selectに搭載。

CALFBACK HIGHBACK

カフバック ハイバック

- >横方向へ10°の角度で傾斜
- >Freewingハイバックよりも10mm高い設計。
- >正上面の上部、フック状の側部は横方向のサポート力を強化。
- >大きくせり上がったハイバックの最上部に柔らかいフレックスの部材を配置する事で、プレッシャーを均等に分散させ、ふくらはぎの負担を軽減させます。
- >Driveに搭載。

FS CARBON HIGHBACK

エフエスカーボン ハイバック

- >横方向へ10°の角度で傾斜
- >ボード中央側を高くする事で、足の動きをサポートします。
- >Freewingハイバックよりも20mm高く、60%硬いフレックス。
- >超軽量で強固なフレックス。
- >フォワードリールを自由な角度に調整可能。
- >100%12PLYカーボンファイバー製。
- >O-Driveに搭載。

HIGHBACKS

DISC TECH



ALUMINUM DISC
アルミニウムディスク

- >4mm T6160 アルミニウム製
- >必要最小限の取り付け面積
- >ボードとの接触面には1mmのラバーガスケット
- >4x4 3D Channelすべてのタイプのインサートホールに対応
- >永年保証
- >DriveとOver Driveに搭載



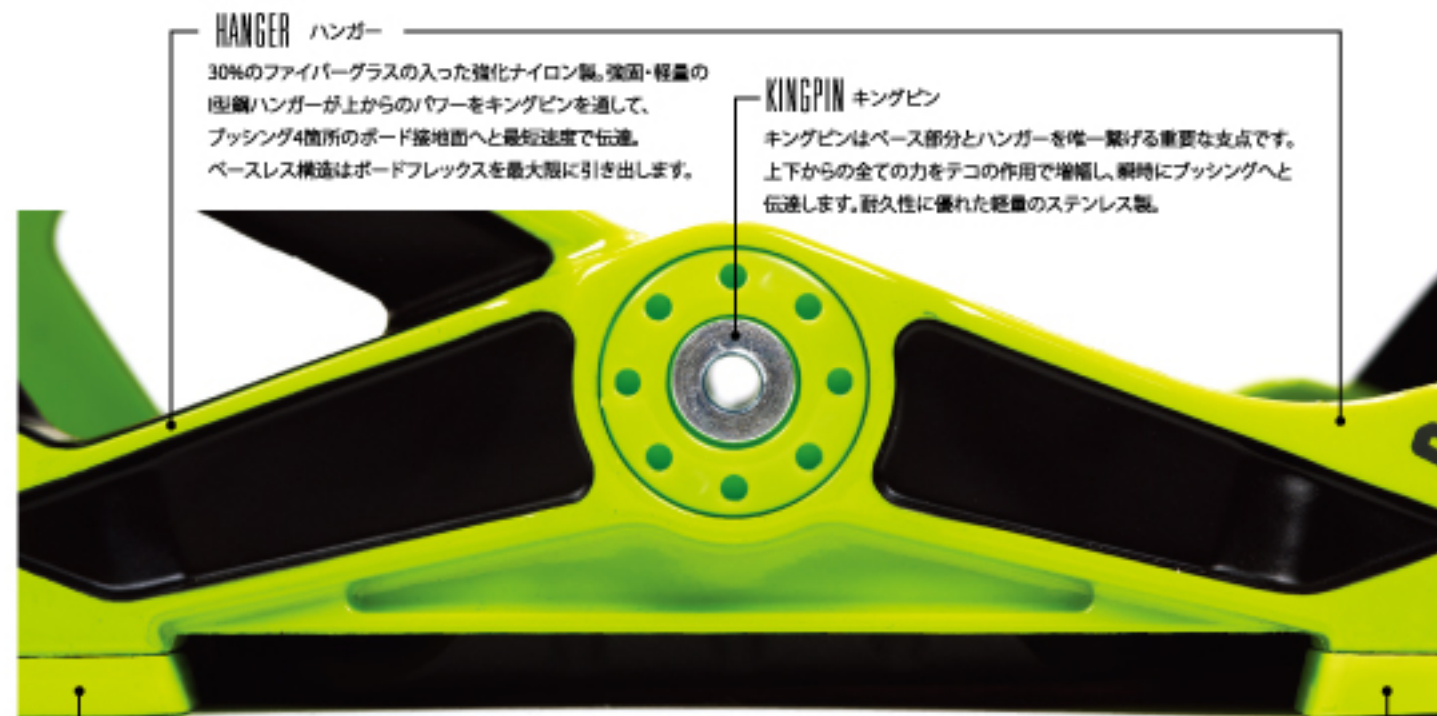
NYLON 4X4 DISC
ナイロン4x4ディスク

- >50%のファイバーグラスの入った強化ナイロン製
- >必要最小限の取り付け面積
- >ソフトフレックス
- >軽量で強固
- >4x4のインサートホールに対応
- >永年保証
- >lpoとSelectに搭載



NYLON CHANNEL DISC
ナイロンチャンネルディスク

- >50%のファイバーグラスの入った強化ナイロン製
- >必要最小限の取り付け面積
- >ソフトフレックス
- >軽量で強固
- >チャンネルタイプのインサートホールに対応
- >永年保証
- >lpoとSelectに搭載



HANGER ハンガー

30%のファイバーグラスの入った強化ナイロン製。強固・軽量の樹脂ハンガーが上からのパワーをキングピンを通して、ブッシング4箇所のボード接地面へと最短経路で伝達。ベースレス構造はボードフレックスを最大限に引き出します。

KINGPIN キングピン

キングピンはベース部分とハンガーを唯一繋げる重要な支点です。上下からの全ての力をテコの作用で増幅し、瞬時にブッシングへと伝達します。耐久性に優れた軽量のステンレス製。

BUSHINGS ブッシング

上部で増幅され、伝達したパワーを4箇所のブッシングを通じて板へと伝達します。ボードの振動を吸収し、より自然なボードフィーリングを提供します。ソフト、ミディアム、ハード、3種類の硬さを用意しました。



SKATE TECH スケートテックとは？

なぜスケートボードのターンがあれほど楽に効率的に曲がるのか？ そんな疑問からスタートしたNOWのスケートテックシステムは、スケートトラックの構造を参考にしています。ハンガーは、加重時の上からの強い力を下のブッシングへ伝達し、支点になるキングピンはテコの原理で最小限の力を最大限に増幅します。この一連のシンプルなパワー伝達構造が極めて効率的な操作性をもたらすのです。従来のピンディング構造では、伝達する力はベースプレートのフレックスや曲がりによって段々と減少しながら板まで到達していました。その為、ストラップの強い締め付け、フォワードリン、高く硬いハイバックなどの補助が必要になり、これらは脚の疲労や痛みを招く結果となっていました。NOWのスケートテックシステムではパワーが減少する事無く直接的にエッジまで通り抜けるので、余計な補助を必要としません。結果として脚への負担を軽減し、長時間に渡りリラックスした状態をキープするのです。スケートトラックの構造的根幹である“効率性”を追求し、スノーボードに多数のメリットを生み出したのがNOW bindingsのスケートテックなのです。



LIFETIME WARRANTY

正規ディーラーを通じて最初に購入したユーザー様へベースプレート部分への永年保証をいたします。

その他のパーツ、ストラップ、ハイバック、ブッシング、ビス類は1年保証となります。

※紛失は保証の対象外となります。

このIPOはISPO(ドイツで開催される世界最大の展示会)で総合優秀賞を受賞した記念すべきマスターピースです。
ブランド創立者であるJF PELCHATが7年間のテスト・改善により無駄を極限まで削ぎ落とし、「効率性」を追及した結晶がこのIPOなのです。
NOWの特徴である高いレスポンス力と柔軟性、装着時の快適性とパワフルな稼働力が特徴です。
また、全てのモデルの基礎となっているので、NOWのラインナップで迷ったらこれを選べば間違いないといえるでしょう。
今期は今までのアルミ製から50%のファイバーグラスの入った強化ナイロン製のディスクに変更。
従来のレスポンスや乗り味を犠牲にする事無く、よりソフトなフレックスを実現しました。
さらにライダーとユーザーからのフィードバックを確実に反映し、ラチェットやストラップなど細部にわたりアップデートしました。
ライディングにあわせたカスタムが可能なソフト、ミディアム、2種類のブッシュが付属します。

IPO

>SIZE: S M L
>S.PRICE: ¥ 39,000(税抜)

>フラッシュカップ「flush cup」
ハイバック・ヒールカップ接合部分を溝に収まるように設計し、
インナー部分に平面を生み出しました。
ヒールカップを高めに設定することで踵部分の浮きを防止し、
ハイバックの有無を問わずブーツをしっかりとホールドします。

>ハイカップ(別売)取り付け可能
ハイカップとは、ヒールカップの延長パーツです。
この数センチのハイカップを装着するだけで驚くほどエッジの
踏みこみが可能になります。
ノーバックの自由度を保ちながら、しっかりヒールエッジの
踏み込みをサポートします。
(別売)ハイカップ ¥3,800(税抜)

>ハイバックタイプ
Flex Hinge ハイバック

>ベースプレート
ファイバーグラス配合強化ナイロン

>付属ディスク4枚
4x4 2枚
EST チャンネル 2枚

>付属ブッシュ
ソフト (40 shore)
ミディアム(45 shore)

>Sサイズ対応
メンズ ~25.5cm
ウィメンズ ~24.5cm
※あくまで目安として参考にしてください。

使用ライダー
Helen Schettine, Frank April, Devun Walsh, 西田洋介



BLACK / RED



BLACK / BLUE



WHITE



SELECT

>SIZE: S M L
>S.PRICE: ¥ 44,000 (税抜)

>新開発 ハイパーフューズストラップ

>フラッシュカップ「flush cup」
ハイバック・ヒールカップ接合部分を溝に収まるように設計し、
インナー部分に平面を生み出しました。
ヒールカップを高めに設定することで踵部分の厚さを防止し、
ハイバックの有無を問わずブーツをしっかりとホールドします。

>ハイバックタイプ
Freewing ハイバック
ハイカップ(標準で付属します)

>ベースプレート
ファイバーグラス配合強化ナイロン

>付属ディスク4枚
4x4 2枚
EST チャンネル 2枚

>付属ブッシュ
ソフト (40 shore)
ミディアム(45 shore)
ハード(55 shore)

>Sサイズ対応
メンズ ~25.5cm
ウィメンズ ~24.5cm
※あくまで目安として参考にしてください。

使用ライダー
Frank April, Austen Sweeten, Devun Welsh
小松晋郎, 中川伸也, 西田洋介

NOWラインナップの中で最も多様な機能性を持つモデル。ストリートからパウダーまでSELECTなら全て対応します。
今シーズンは新開発のハイパーフューズアンクルストラップを搭載し、マウントディスクをアルミ製から50%のファイバーグラスの入った強化ナイロン製へと変更しました。
これにより従来のレスポンスや乗り味を犠牲にする事無く、よりソフトなフレックスを実現しました。

ブッシュフレックスは、ソフト、ミディアム、ハードの3種類が付属します。
ハイバック部分は、通常ハイバック、ノーバック、そして付属のハイカップ(ローバック)の3つのモードが選べます。
多様なハイバックとブッシングの組み合わせで、様々なフィールドに合わせたオリジナルのカスタマイズが可能です。



Hi Cup(ハイカップ)
が標準で付属します



GREEN



Hi Cup(ハイカップ)
が標準で付属します



BLACK

Jeremy・Jones, Devon・Walshが中心となって開発されたモデル。横方向のサポートを強化し、激しく動く脚の範囲を隅から隅までカバー出来るようにデザインしました。新開発のカーフバックハイバックはFreewingハイバックよりも15mm高い設計。大きくせり上がったカーフバックハイバックの最上部に柔らかいフレックスの部材を配置する事で、プレッシャーを均等に分散させ、ふくらはぎの負担を軽減します。NOWのラインナップの中では一番硬いモデルですが、一般的にはミドルフレックス程度のフレックスです。フリップイットテクノロジーストラップ搭載で、ストラップの上下を反対にする事で簡単にフレックスを調整することが可能です。ブッシングはハード、ミディアム、2種類が付属します。アルミニウムベースプレートを採用。 反応速度をさらに求める方にお勧めのモデルです。



DRIVE

>SIZE : M L
>S.PRICE : ¥ 48,000 (税抜)

>フラッシュカップ「flush cup」
ハイバック・ヒールカップ接合部分を溝に収まるように設計し、インナー部分に平面を生み出しました。ヒールカップを高めを設定することで踵部分の浮きを防止し、ハイバックの有無を問わずブーツをしっかりとホールドします。

>ハイカップ(別売)取り付け可能
ハイカップとは、ヒールカップの延長パーツです。この数センチのハイカップを装着するだけで驚くほどエッジの踏みこみが可能になります。ノーバックの自由度を保ちながら、しっかりヒールエッジの踏み込みをサポートします。
(別売)ハイカップ ¥3,800(税抜)

>フリップイット テクノロジー
非対称の3Dフリップアングルストラップは、ライディングスタイルに合わせてカスタマイズ可能です。アングルパッドの長い側を上に向ければ、レスポンスが向上し、横方向のサポートを強化します。逆にアングルパッドの長い側を下に向ければ、ヒール側の加重をサポートし、トーション性を高めます。そしてどちらの向きで使用しても、幅広いストラップ構造は横方向へ動きに対して、しっかりとサポートします。

>ガスペダル フットピロー
つま先に角度をつける事で、踏み込んだ力を増幅します。

>ハイバックタイプ
Calfback ハイバック

>付属ディスク2枚
4x4 EST チャンネル対応2枚

>ベースプレート
T6160 アルミニウム製

>付属ブッシュ
ミディアム(45 shore)
ハード(55 shore)

使用ライダー
Jeremy Jones, Romain DeMarchi, DCP, Manuel Dias





「一度NOWを使えば、もう元のバインディングには戻れないよ。従来型のバインディングは力をディスクを通してエッジに伝えるけど、Nowは逆にディスクを経由しない方法を発見したんだ。これはよりダイレクトに力をエッジにつたえ、余分な力と足の痛みを軽減したって事だよ。」 -ジェレミー・ジョーンズ

ビッグマウンテンを攻め続けるジェレミー・ジョーンズが、自身の為に開発した究極のバインディング。それがこのOver Driveです。最も硬いフレックスと最も速いレスポンスを最大の特徴とする上級者用モデルです。開発にあたって彼が求めたのは、「超軽量」、「高い剛性」、そして「高速反応」の3点でした。その要求を満たす唯一の素材がカーボンでした。カーボンの特性は「超軽量」、「高い剛性」、そして「形状記憶性能」。この「形状記憶性能」によって、しなりを強制されたハイバックは瞬時にもとの場所へ戻ろうとし、その力をエッジへ瞬時に送がす、すなわち高速のレスポンスが発生するのです。こうして「高速反応」の点に置いてカーボンは彼を満足させる事が出来たのです。

O-DRIVE

>SIZE: M L
>S.PRICE: ¥ 63,000 (税抜)

>フラッシュカップ「flush cup」
ハイバック・ヒールカップ接合部分を溝に収まるように設計し、インナー部分に平面を生み出しました。ヒールカップを高めめに設定することで踵部分の浮きを防止し、ハイバックの有無を問わずブーツをしっかりとホールドします。

>ハイカップ(別売)取り付け可
ハイカップとは、ヒールカップの延長パーツです。この数センチのハイカップを装着するだけで驚くほどエッジの踏みこみが可能になります。ノーバックの自由度を保ちながら、しっかりヒールエッジの踏み込みをサポートします。
(別売)ハイカップ ¥3,800(税抜)

>フリップイット テクノロジー
非対称の3Dフリップアングルストラップは、ライディングスタイルに合わせてカスタマイズ可能です。アングルパッドの長い側を上に向ければ、レスポンスが向上し、横方向のサポートを強化します。逆にアングルパッドの長い側を下に向ければ、ヒール側の加重をサポートし、トラクション性を高めます。そしてどちらの向きで使用しても、幅広いストラップ構造は横方向へ動きに対して、しっかりとサポートします。

>ガスペダル フットピロー
つま先に角度をつける事で、踏み込んだ力を増幅します。

>ハイバックタイプ
FSカーボン ハイバック

>付属ディスク2枚
4x4 EST チャンネル対応2枚

>ベースプレート
T6160 アルミニウム製

>付属ブッシュ
ミディアム(45 shore)
ハード(55 shore)

使用ライダー
Jeremy Jones

