

 **NOW**™

 **NOW**™



NOW-SNOWBOARDING.JP
STRAIGHTSIX LTD 03-5784-3123

19/20

RETHINK YOUR RIDE



RETHINK YOUR RIDE

貢献、向上、革新 これがNOWの基本理念です。
私たちは全てをスノーボーディングに捧げ、
独自の革新的なスケートテックやブッシングシステムといった
革新的なギアを通じてライディングをより向上させると決意したのです。

私たちはライディングへ捧げた愛と、
結果として最もカスタマイズが可能な他に類を見ないバインディングコレクションを誇りに思います。
毎年必ず新たなアイデアを現実にしてきました。もちろん来シーズンも同様です。
どうかあなたに最適なバインディングを見つけてください。

ブランド設立者
JF PELCHAT
- ジェイエフ ヘルシャ -



TEAM

WE ARE FAMILY, WE ARE NOW.



A RESPONSIVE, POWERFUL GAME CHANGER

TEAM

SKATETECH™

A SNOWBOARD INDUSTRY EXCLUSIVE X PATENTED TECHNOLOGY

NOW 特許技術 スケートテック

荷重レベル12を引き出す スケートテック

スケートボードのトラックからヒントを得た、NOWの動力源。シーソーのような動きがテコの原理となり、加重を増幅させ、効率的にボードへと伝えます。これにより飛躍的にボードコントロールが向上し、あなたのスノーボーディングはこれまでと全く違ったものとなるでしょう。



動画はこちらから



POINT 1

ターンが劇的に変わります。

いままで6でしかなかった荷重レベルが倍の12へと増幅するので、ターン操作を行った時に圧力がさらに加わりエッジが抜けづらくなります。同時に、曲がったためのモーションも強く伝わり、弧を描くことができます。さらに逆に雪面からの衝撃はゴムのブッシュ素材が吸収する為、荒れた斜面でのバウンドなどでもぶれずに踏み続けることが出来ます。これらによりエッジが抜けにくくなります。今まで荒れた雪面に弾かれてエッジが抜けてしまい、サイドスリップ状になってしまっていたターンもドライブの効いた美しい弧を描くターンへと生まれ変わります。

POINT 2

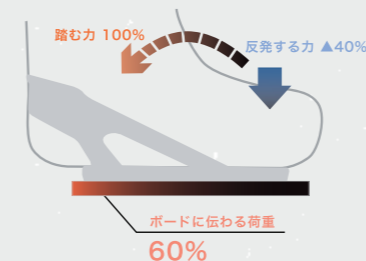
ボードの選択肢が広がります。

これまでのボード選びはあくまでも荷重レベル6で行われてきました。これが倍の12になると今までのボード選びが根本から変わります。いままで短いボードしか乗れないと考えられていた小柄な女性もNOWを使えばより長いボードをコントロールすることが可能になります。扱いにくいとされたウエストの太いボードや長いボードを扱うことが可能になるのです。

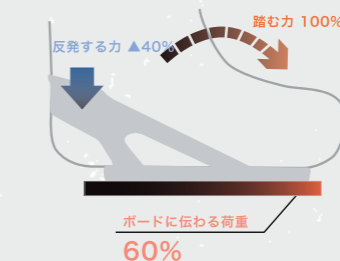
荷重レベル6 → 荷重レベル12へアップ

一般的なバインディングの場合

ヒールエッジ



トゥエッジ



荷重レベル6

踵をつけた状態で爪先に荷重すると、十分に体重が乗らず6割程度の荷重しかかかりません。10の荷重のつもりが実は6の荷重でしかないのです。これでは十分な荷重が得られず余分な体力を使い、ボードも本来もつ性能を十分に発揮できません。

SKATETECH™

ヒールエッジ



トゥエッジ



荷重レベル12

踵を浮かせた状態で爪先に荷重すると、十分に体重が乗り10の荷重が伝わります。そして、シーソーの動きの支点となるキングピンを中心に特徴的な逆V字のシェイプがさらにテコの動きを追加します。このテコの動きで10の荷重が12の荷重へと増幅されるのです。

POINT 3

ボードの性能を100%引き出します。



荷重レベル12はボードの性能の鍵となるトーション（ねじれ）をより容易にするため、パフォーマンスが一気に向上します。あなたのボードがまるで違う板のように生まれ変わるでしょう。

POINT 4

足の疲労を軽減します。



スケートテックが繰り出すシーソーのような動きは、滑り手の動きに同調した最も効率的な動きです。例えば踵をつけたまま爪先に体重を乗せてみてください。ももの裏からふくらはぎが力んでいませんか？これは踵を浮かそうとするための力です。この余分な筋肉を使わないことで、かなりのエネルギーをセーブし効率的に使うことが出来るのです。1日の終わりに長いトラバースがあったとしても、余裕を持って帰路につくことができるでしょう。

ANKLE STRAP / アンクルストラップ



SIEVA STRAP — シーヴァストラップ —

NOW独自の完全鑄型成型オリジナル

「SIEVA (シーヴァ) ストラップ」はSingle Injected EVA から名付けられ、1ピースのEVA素材からなる鑄型成型という意味です。型に素材を流し込んで成型するインジェクション方式で出来たこの1ピースEVAストラップの中に、非常に強いナイロンストラップを装填しました。シンプルな構造ながら驚くべき耐久性とホールド感、そして軽量化を実現した「シーヴァストラップ」は、特許出願中の斬新な発明です。

採用モデル: NOW+YES, IPO2, NXGEN, VETTA, CAPTAIN FIN+NOW



HYPERFUSE II STRAP — ハイパーフューズ2ストラップ —

大人気のハイパーフューズが第二世代へ進化

「ハイパーフューズストラップ」は他に類を見ない硬い芯材を持たないレイヤリング構造です。スニーカーからヒントを得たこの構造は、インジェクション成型による2つのEVAパーツで、頑丈で柔らかいナイロンストラップを挟み込んでいる構造です。締め付けるホールド力がストラップ全体にまんべんなく広がるので、偏った締め付けによる痛みを軽減し、安定したホールド性を発揮します。そして、第二世代になりオリジナルからややソフトフレックスに調整し、さらに安定したホールドを実現します。

採用モデル: O-DRIVE, SELECT PRO

TOE STRAP / トウストラップ

3D MINIMALIST TOE STRAP

3D ミニマリスト トウストラップ



採用モデル: BRIGADE, BRIGADA, NEXGEN

NEW! 3D CONTOUR TOE STRAP

3D コンツアー トウストラップ



採用モデル: SELECT PRO, PILOT, CAPTAIN FIN, NOW+YES, IPO2, CONDA, VETTA

3D TOE STRAP EVA COMBO

3D トウストラップEVA コンボ



採用モデル: O-DRIVE, RECON, DRIVE

最もシンプルな構造ながら素材の微細な伸縮でしっかりとした機能を発揮します。

2019年から登場するグリップ性を向上させたストラップです。つま先だけでなく、甲側への装着も想定したデザインです。

EVAパッド配置し、フィット性を向上させたハイエンドトウストラップです。

FLIPIT STRAP / フリップイットストラップ



HYBRID FLIPIT STRAP — ハイブリッド フリップイットストラップ —



ストレスなくハイレスポンス

大好評の「ハイパーフューズストラップ」と「フリップイットストラップ」の良いところを融合しました。より協力的なサポートの為に強固なナイロン製の芯材を内部に配置し、インジェクション成型のEVAを内側のレイヤーに配置しました。上下で硬さが異なるため、左右のストラップを交換する事で上/下部のサポートを切り替える切り替えることができる、「フリップイットテクノロジー」を搭載しています。

採用モデル: RECON, DRIVE



FREESTYLE FLIPIT STRAP — フリースタイルフリップイットストラップ —



フリップイットのサポート力に柔軟性をベストミックス

「フリースタイルフリップイットストラップ」はオリジナルのフリップイットストラップとほぼ同じ構造で、中心部に強固なナイロン製の芯材を備えます。異なるのはよりやわらかいサポートの為に2種類のEVAを加え、その芯材を柔らかく挟み込んで強固ながらもソフトな動きに対応出来るよう、調整しました。

採用モデル: PILOT



ASYM SIEVA STRAP — アシムシーヴァストラップ —



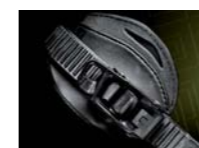
超柔軟に超密着する完全鑄型成型第二弾

このアシムシーヴァストラップのコンセプトはオリジナルシーヴァストラップにフリップイットストラップの利点を加えた点です。強度のあるTPUパーツを組み込むことで、単方向へのサポートを強化します。また、フリップイットの利点である左右のアンクルストラップを付け替えることで上下を入れ替え、より好みのセッティングを選ぶことが可能です。

採用モデル: BRIGADE, CONDA, BRIGADA

サーフ / フリーライド2種類のセッティングが可能

フリップイットストラップは、NOWが考案する画期的かつシンプルなセッティングシステムです。一般的なビンディングでは、好みのフィーリングを求めて、各パーツの細かい調整が必要ですが、NOWでは、左右のフリップイットアンクルストラップを入れ替え、上下逆に装着することによって、簡単に好みのフィーリングに変えることが出来ます。サポート補助側を下に向けて装着すれば、足を下側・ボード方向へのレスポンスを強く、足首の可動範囲を広げたサーフモード、上向きでは、足首全体を包み込むように長時間のライディングをサポートするフリーライドモードとなります。



フリーライドモード



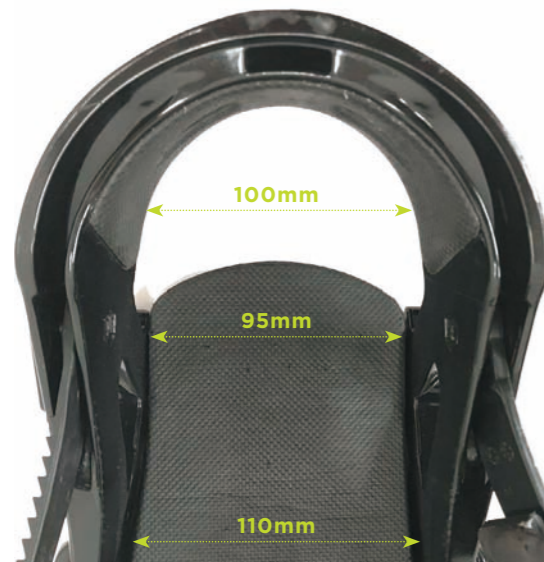
サーフモード

HANGER / ハンガー 1.0 / 2.0

HANGER 1.0

スタンダードなブーツにおすすめです

採用モデル: RECON, SELECT PRO, CONDA, NOW+YES, NXGEN, VETTA



KING PIN HG1



KING PIN TOOL LESS



HANGER 2.0

アウターが厚めのブーツにおすすめです

採用モデル: O-DRIVE, DRIVE, PILOT, BRIGADE, IPO2, BRIGADA, CAPTAIN FIN+NOW



KING PIN HG2



DROP-DOWN MEDIAL WALL

— ドロップダウンメディアルウォール —



外側に比べ内側のウォール部分を深くカットする事で、内側への抵抗を無くし、よりソフトなフレックスを生み出します。逆に、外側の立ったウォールはしっかりとブーツをサポートします

HIGHBACK TECHNOLOGY / ハイバック テクノロジー

FLEX HINGE

フレックスヒンジハイバック

> 横方向へ5°の角度で傾斜
> ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
> 幅広の設計でサポートを強化。
> ふくらはぎへの負担を軽減します。
> フレックスレート 4
> IPO2, VETTA, NXGENに搭載



FREE WING

フリーウィング

> 横方向へ10°の角度で傾斜
> ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
> フレックスヒンジハイバックよりも15mm高さを延長
> サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強力にサポートします。
> ヒンジ部分のしなやかなフレックスでふくらはぎへの負担を軽減します。
> フレックスレート 5
> CAPTAIN FIN + NOWに搭載



FM HIGHBACK

FMハイバック

> ミニマルデザイン
> 側面の切れ込みでトーションがアップ
> 横方向へ10°の角度で傾斜
> フレックスレート 4
> SELECT PRO, BRIGADEに搭載



NEW!

FS CARBON

FS カーボンハイバック

> 横方向へ10°の角度で傾斜
> ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
> フリーウィングハイバックよりも20mm高さを延長
> 12Kノンクリンブカーボン使用
> 超軽量、高剛性ハイバック
> サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強力にサポートします。
> フレックスレート 9
> RECONに搭載



NEW!

WOMAN'S FM HIGHBACK

ウイメンズ FMハイバック

> 横方向へ10°の角度で傾斜
> ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
> フレックスレート 4
> BRIGADA



FLEX HINGE 2.0

フレックスヒンジ 2.0

> 横方向へ10°の角度で傾斜
> ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
> フレックスヒンジハイバックよりも15mm高さを延長
> サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強力にサポートします。
> ヒンジ部分のしなやかなフレックスでふくらはぎへの負担を軽減します。
> フレックスレート 6
> CONDA, PILOT, YESに搭載



CALFBACK

カフバックハイバック

> 横方向へ10°の角度で傾斜
> ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
> フリーウィングハイバックよりも20mm高さを延長
> サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強力にサポートします。
> ヒンジ部分のしなやかなフレックスでふくらはぎへの負担を軽減します。
> フレックスレート 7
> DRIVEに搭載



FS2 CARBON

FS2 カーボンハイバック

> 3Kカーボンファイバー
> 横方向へ5°の角度で傾斜
> ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
> フリーウィングハイバックよりも20mm高さを延長
> サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強力にサポートします。
> フレックスレート 9
> O-DRIVEに搭載



NOWにはベースプレートがありません。ヒールカップから延長したフレームはキングピンとポストによって支えられ(ハンガされ)、前後にシーソーのような動きをします。NOWではこのフレームをハンガーと呼びます。ハンガーには1.0と2.0があり、大きな違いは異なる幅(ワイス)です。ハンガー2.0がワイドタイプで、ハンガー1.0に比べヒールカップが5ミリ広く設計されています。同じサイズでもブーツメーカーによっては幅が異なってきますので、しっかりとフィットするよう2種類を用意しました。

BINDING TECH / バインディング テクノロジー



① KINGPIN キングピン

キングピンはベース部分とハンガーを唯一繋げる重要な支点です。上下からの全ての力をテコの作用で増幅し、瞬時にブッシングへと伝達します。耐久性に優れた軽量のステンレス製。

② HANGER ハンガー

30%/15%のファイバーグラスの入った強化ナイロン製。強固・軽量のI型鋼ハンガーが上からのパワーをキングピンを通して、ブッシング4箇所からボード接地面へと最短速度で伝達。ベースレス構造はボードフレックスを最大限に引き出します。



③ POST ポスト

ボードにマウントされたディスクとハンガーをつなぐブリッジ部分です。シーソーの柱の役割を担う重要なパーツでカーボンやファイバーグラスを含有させ強度を調整しています。



NYLON 4x4 DISC

ナイロン4X4ディスク
グラスファイバー50%配合の強化ナイロン製
軽量かつ剛性に優れた設計
4X4パターンに対応
全てのモデルに搭載



NYLON CHANNEL DISC

ナイロンチャンネルディスク
グラスファイバー50%配合の強化ナイロン製
軽量かつ剛性に優れた設計
チャンネルパターンに対応
※バインディングには付属しません。
別売りとなります。

1枚 ¥1,250 (税別)



PA66-C BUCKLE

PA66-C バックル
カーボンファイバーを30%含む超軽量バックル。従来品に比べ20%の軽量化を達成しました。

採用モデル：
O-DRIVE, RECON, DRIVE, CAPTAIN FIN, NOW+YES, CONDA



BUCKLES 2.0

バックル2.0
デザインを一新したバックル2.0はレバーとスプリングをアップグレードし、従来品に比べ大幅に耐久性を向上させました。

採用モデル：
SELECT PRO, PILOT, BRIGADE, IPO2, BRIGADA, VETTA, NEXGEN

HI-CUPS / ハイカップ

この小さなパーツをみるとその昔一世を風靡したローバックを思い出す方も多いでしょう。しかしながらNOWが提案するのはバックではなく、カップです。ハイカップはその名の通り、ヒールカップのエクステンションです。NOWはもともと2つのモード設定の元にデザインされました。一つはハイバックを装着したハイバックモード、そしてもう一つはハイバックを取り外したノーバックモードです。NOWのヒールカップを他のブランドのものに比べると、その位置の高さが一目瞭然です。この高いヒールカップの位置と、SKATE TECH (スケートテック) のパフォーマンスが組み合わせられ、通常通りのヒールサイドターンを可能にします。そして、そのメリットは言うまでもなくふくらはぎが完全に自由になる事で可動域が劇的に広がり、フレキシブルなモーションにより複雑なターンやボードコントロールが可能となるのです。



¥8,000 (税別)
>SELECT PROに標準装備

装着例: SELECT PRO



S/M SIZE: バインディングサイズ、SMALLとMEDIUMに対応します。
L SIZE: バインディングサイズ、LARGEに対応します。



その後、欲張りなライダーやコアユーザーから「その中間のモードがあればもっと最高」という声に応え誕生したのが、この「HI-CUP (ハイカップ)」です。こんな小さなエクステンションですが、SKATE TECHとの組み合わせでハイバックでもローバックでもノーバックでもない、全く新しいフィーリングが生まれたのです。HI-CUP (ハイカップ) は全てのモデルに装着可能です。NOWに乗るならこれを試さない手はありません。

CUSTOM BUSHINGS / カスタム ブッシング

CUSTOMIZE YOUR RESPONSE

3つの硬さの異なるブッシングを組み合わせることで、多彩なセッティングが可能です。ライディングスタイル、コンディションに応じた最適なカスタマイズを提案します。



SOFT
— ソフト —

サーフスタイルや、よりソフトなフレックスを求める方に。



MEDIUM
— ミディアム —

オールラウンドな万能タイプ



HARD
— ハード —

しっかりとしたレスポンスを重視する方に。

KINGPIN TOOL-LESS / キングピン ツールレス

EASY AS, ONE, TWO, THREE

コンディションにあわせてビスを外すことなく、バインディングだけを素早く交換することが可能です。



O-DRIVE / オードライブ

¥97,000 (税別)

過去最高のカーボン比率を実現した最強モデル

超軽量、ハイレスポンス、強さを兼ね備えた夢のプレミアムバイディングです。
3Kカーボン(1本の糸に3万本のカーボン素材で合成)によって細かく編み込まれたFS2カーボンハイバックは、高い剛性とブーツにフィットする柔軟性を実現しました。他、ハンガー、ポスト、ディスクに至るまでカーボン素材を配合。バックカントリーで真のエッジパワーを求める方、カービングでスピードの限界を求める方には是非試していただきたいNOWハイエンドモデルです。

使用ライダー: ROMAIN DE MARCHI

ライディングタイプ:

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN **CARVING**



フレックスレート:

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

適応サイズ: ハンガー-2.0

Mサイズ: 26.0-29.0cm

カラー: BLACK (M)



HYPERFUSE II STRAP — ハイパーフューズ2ストラップ —

大人気のハイパーフューズが第二世代へ進化

「ハイパーフューズストラップ」は他に類を見ない硬い芯材を持たないレイヤリング構造です。スニーカーからヒントを得たこの構造は、インジェクション成型による2つのEVAパーツで、頑丈で柔らかいナイロンストラップを挟み込んでいる構造です。締め付けるホールド力がストラップ全体にまんべんなく広がるので、偏った締め付けによる痛みを軽減し、安定したホールド性を発揮します。そして、第二世代になりオリジナルからややソフトフレックスに調整し、さらに安定したホールドを実現します。



FS2 CARBON

FS 2 カーボンハイバック

- >3Kカーボンファイバー
- >横方向へ5°の角度で傾斜
- >ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- >フリーウィングハイバックよりも20mm高さを延長
- >サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- >フレックスレート 9



BLACK

STRAP:



ハイパーフューズ 2.0 ストラップ

HANGER:



ハンガー-2.0 / 30% カーボンファイバー

KINGPIN:



キングピン HG2.0

POST:



30% カーボンファイバー

TOE:



3D トウストラップEVA コンボ

DISK:



50% グラスファイバー

BUSH:



ミディアム (45 SHORE) ハード (55 SHORE)

OTHER:



PA66-C バックル

RECON / リーコン

¥80,000(税別)

アラスカの斜面を直滑降

1.2Kカーボン(一本の糸を1万2千本のカーボン素材で合成)を採用したハイバック、ディスク周りのポストまでカーボンを配合した上位機種です。ハンガー2.0ベースの最高位がO-DRIVEに対して、こちらはハンガー1.0ベースの最硬度モデルとして座位しています。マニュエル・ディアズがアラスカの急斜面をフルスピードで滑り降りる際に信頼するハイパワーモデルを是非お試しください。

使用ライダー: MANUEL DIAZ

ライディングタイプ:

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN **CARVING**

SKATETECH



フレックスレート:

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

適応サイズ: ハンガー1.0

Mサイズ: 26.0-27.5cm

カラー: BLACK(M)



HYBRID FLIPIT STRAP

— ハイブリッド フリップイットストラップ —



ストレスフルにハイレスポンス

大好評の「ハイパーフェーズストラップ」と「フリップイットストラップ」の良いところを融合しました。より協力的なサポートのために強固なナイロン製の芯材を内部に配置し、インジェクション成型のEVAを内側のレイヤーに配置しました。上下で硬さが異なるため、左右のストラップを交換する事で上/下部のサポートを切り替える切り替えることができる、「フリップイットテクノロジー」を搭載しています。



NEW! FS CARBON

FS カーボンハイバック

- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > フリーウィングハイバックよりも20mm高さを延長
- > 12Kノンクリンプカーボン使用
- > 超軽量、高剛性ハイバック
- > サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- > フレックスレート 9



BLACK

STRAP:



FLIPIT STRAPS
ハイブリッド
フリップイットストラップ

HANGER:



ハンガー1.0/30% グラスファイバー

KINGPIN:



キングピン ツールレス

POST:



30% カーボンファイバー

TOE:



3D トゥーストラップEVA コンボ

DISK:



50% グラスファイバー

BUSH:



ミディアム (45 SHORE) ハード (55 SHORE)

OTHER:



PA66-C バックル

DRIVE / ドライブ

¥57,000(税別)

ジェレミー・ジョーンズ監修、フリーライドの為に計算されたギア

急斜面滑走時の衝撃・速度・疲労が考慮されたドライブは、圧倒的な安定感を誇るカフバックハイバックに、包み込むような感触のアンクル高密度ハイブリッドストラップ、軽量化と反応速度のバランスをとって採用されたカーボンディスクリングなど、ジェレミーの経験値から採用されたパーツで集約されています。バックカントリー愛好者、特に大きな斜面で特大のターンを描くことを求める方には是非試して頂きたい逸品です。

使用ライダー: JEREMY JONES、SAM Y LUEBKE、勝山尚徳、中川伸也



BLUE

BLACK

ライディングタイプ:

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING



フレックスレート:

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

カラー: BLUE(M), BLACK(S/M), BROWN(M)

適応サイズ: ハンガー-2.0

Sサイズ: 23.5-26.0cm

Mサイズ: 26.0-29.0cm



HYBRID FLIPIT STRAP

— ハイブリッド フリップイットストラップ —

ストレスフルにハイレスポンス

大好評の「ハイパーフェーズストラップ」と「フリップイットストラップ」の良いところを融合しました。より協力的なサポートの為に強固なナイロン製の芯材を内部に配置し、インジェクション成型のEVAを内側のレイヤーに配置しました。上下で硬さが異なるため、左右のストラップを交換する事で上/下部のサポートを切り替える切り替えることができる、「フリップイットテクノロジー」を搭載しています。



CALFBACK HIGHBACK

カフバックハイバック

- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > フリーウィングハイバックよりも20mm高さを延長
- > サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- > ヒンジ部分のしなやかなフレックスでふくらはぎへの負担を軽減します。
- > フレックスレート 7



BROWN

STRAP:



ハイブリッド フリップイットストラップ

HANGER:



ハンガー-2.0/30% グラスファイバー

KINGPIN:



キングピン HG2.0

POST:



30% カーボンファイバー

TOE:



3D ツーエストラップEVA コンボ

DISK:



50% グラスファイバー

BUSH:



ミディアム (45 SHORE) ハード (55 SHORE)

OTHER:



PA66-C バックル

SELECT PRO / セレクトプロ ¥51,000(税別)

ストリートから山のピークまで対応する フルスペックモデル

ローバック形状のハイカップがスタンダードな形状のハイバックとは別に付属するセレクトプロは、NOWラインナップの中で最も付属パーツが多く、複数のボードとのマッチングや自分の好みに合わせてより精度の高いセッティングを可能にします。ビンディングのフレックスレベルは3段階の硬さのブッシングを付け替えることによって、ソフト〜ハードまで変化が可能なので、モデルによるビンディングフレックスで迷っている方には、是非お勧めです。パウダー、フリーライド、パークなど、ジャンル・フィールドを問わず対応します。

使用ライダー：FRANK BOURGEOIS、MIKEY LEBLANC



BLACK

ライディングタイプ：

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING



フレックスレート：

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

カラー：GREEN (M), BLACK (S/M)

適応サイズ：ハンガー-1.0

Sサイズ：23.0-26.0cm

Mサイズ：26.0-27.5cm



ハイカップ装着例



PRO KIT ACCESSORIES



HYPERFUSE II STRAP — ハイパーフューズ2ストラップ —

大人気のハイパーフューズが第二世代へ進化

「ハイパーフューズストラップ」は他に類を見ない硬い芯材を持たないレイヤリング構造です。スニーカーからヒントを得たこの構造は、インジェクション成型による2つのEVAパーツで、頑丈で柔らかいナイロンストラップを挟み込んでいる構造です。締め付けるホールド力がストラップ全体にまんべんなく広がるので、偏った締め付けによる痛みを軽減し、安定したホールド性を発揮します。そして、第二世代になりオリジナルからややソフトフレックスに調整し、さらに安定したホールドを実現します。



FM HIGHBACK

FMハイバック

- > ミニマルデザイン
- > 側面の切れ込みでトーションがアップ
- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > フレックスレート 4



GREEN

STRAP:



ハイパーフューズ 2.0 ストラップ

HANGER:



ハンガー-1.0/30% グラスファイバー

KINGPIN:



キングピン ツールレス

POST:



50% グラスファイバー

TOE:



NEW 3D コンツアー トゥーストラップ

DISK:



50% グラスファイバー

BUSH:



ソフト (40 SHORE) ミディアム (45 SHORE) ハード (55 SHORE)

OTHER:



ハイカップ付属

PILOT / パイロット

¥46,000 (税別)

高レスポンス・オールラウンドプレイヤー

スピード狂のフリースタイラー、フリーライダーに是非お勧めしたいパイロットは、スケートテックによる高レスポンス性と柔軟性を兼ね備え、高いサポート力を誇るフレックスヒンジ2.0ハイバックによって、スピーディーな操作時にも安定感を提供するオールラウンドモデルです。2019-20より、テスト時に高い評価を得た新型コンツアートストラップを新しく採用しました。プリゲードモデルで物足りない方、ドライブではハード過ぎた方も是非お試しください。

使用ライダー：DEVUN WALSH、小松吾郎、増田呈揮、堀井優作、清畑慎也



BLACK

ライディングタイプ：

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING



フレックスレート：

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

カラー：GREEN (M), BLACK (S/M)

適応サイズ：ハンガー-2.0

Sサイズ：23.5-26.0cm

Mサイズ：26.0-29.0cm



FREESTYLE FLIPIT STRAP

— フリースタイルフリップイットストラップ —

フリップイットのサポート力に柔軟性をベストミックス

「フリースタイルフリップイットストラップ」はオリジナルのフリップイットストラップとほぼ同じ構造で、中心部に強固なナイロン製の芯材を備えます。異なるのはよりやわらかいサポートの為に2種類のEVAを加え、その芯材を柔らかく挟み込んで強固ながらもソフトな動きに対応出来るよう、調整しました。



FLEX HINGE 2.0

フレックスヒンジ 2.0

- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > フレックスヒンジハイバックよりも15mm高さを延長
- > サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- > ヒンジ部分のしなやかなフレックスでふくらはぎへの負担を軽減します。
- > フレックスレート 6



GREEN

STRAP:



フリースタイル
フリップイットストラップ

HANGER:



ハンガー-2.0/30% グラスファイバー

KINGPIN:



キングピン HG2.0

POST:



50% グラスファイバー

TOE:



NEW 3D コンツアー トゥーストラップ

DISK:



50% グラスファイバー

BUSH:



ハード
(55 SHORE)

CHRIS CHRISTENSON
SHAPER / RIDER



NEW! CAPTAIN FIN X NOW

THE PERFECT BLEND OF SURF AND SNOW
SURF OR SURFY IS

CAPTAIN FIN

¥44,000 (税別)

キャプテンフィンとのコラボレーションモデル

多彩なラインナップと機能性、オリジナルなアーティストやライダーと共にサーフィンのカルチャーを色濃く発信するカリフォルニアのフィンカンパニー「キャプテンフィン」とのコラボレーションモデルが誕生。同ブランドアンバサダーであり、サーフボードシェイパーのCHRIS CHRISTENSONがライドするサーフボードとリンクしたモノクロデザインのフレックスヒンジ2.0ハイバック、新型コンツアートウストラップ、足首の自由度を考慮したシーヴァストラップを採用し、2フレックスのプッシングを付属したスペシャルセットです。

ライディングタイプ:

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING

SKATETECH



フレックスレート:

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

カラー: WHITE(S/M)

適応サイズ: ハンガー-2.0

Sサイズ: 23.5-26.0cm

Mサイズ: 26.0-29.0cm



SIEVA STRAP — シーヴァストラップ —

NOW独自の完全鋳型成型オリジナル

「SIEVA (シーヴァ) ストラップ」はSingle Injected EVA から名付けられ、1ピースのEVA素材からなる鋳型成型という意味です。型に素材を流し込んで成型するインジェクション方式で出来たこの1ピースEVAストラップの中に、非常に強いナイロンストラップを装填しました。シンプルな構造ながら驚くべき耐久性とホールド感、そして軽量化を実現した「シーヴァストラップ」は、特許出願中の斬新な発明です。



FLEX HINGE 2.0

フレックスヒンジ 2.0

- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > フレックスヒンジハイバックよりも15mm高さを延長
- > サイドに大きなカーブを設ける事で
- ふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- > ヒンジ部分のしなやかなフレックスで
- ふくらはぎへの負担を軽減します。
- > フレックスレート 5

HANGER:



ハンガー-2.0/30% グラスファイバー

TOE:



NEW

3D コンツアートウストラップ

BUSH:



ソフト
(40 SHORE)

ミディアム
(45 SHORE)

DISK:



50% グラスファイバー

OTHER:



PA66-C バックル

NOW + YES.

¥42,000 (税別)

マウンテンフリースタイラーの理想値

マウンテンフリースタイル集団で構成されるスノーボードブランド“YES”との大人気コラボレーションモデル。ハンガー1.0フレームに、KING PIN TOOLESSを搭載、サポート力の高いフレックスヒンジ2.0ハイバックを採用したハイグレード仕様は、パーク、フリーライドを問わず、オールラウンドの使用にお勧めです。

ライディングタイプ :

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING

SKATETECH



フレックスレート :

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

カラー : BLACK (S/M)

適応サイズ : ハンガー1.0

Sサイズ : 23.0-26.0cm

Mサイズ : 26.0-27.5cm



SIEVA STRAP — シーヴァストラップ —

NOW独自の完全鋳型成型オリジナル

「SIEVA (シーヴァ) ストラップ」はSingle Injected EVA から名付けられ、1ピースのEVA素材からなる鋳型成型という意味です。型に素材を流し込んで成型するインジェクション方式で出来たこの1ピースEVAストラップの中に、非常に強いナイロンストラップを装填しました。シンプルな構造ながら驚くべき耐久性とホールド感、そして軽量化を実現した「シーヴァストラップ」は、特許出願中の斬新な発明です。



FLEX HINGE 2.0

フレックスヒンジ 2.0

- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > フレックスヒンジハイバックよりも15mm高さを延長
- > サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- > ヒンジ部分のしなやかなフレックスでふくらはぎへの負担を軽減します。
- > フレックスレート 6



BLACK

STRAP:



シーヴァストラップ

HANGER:



ハンガー1.0/30% グラスファイバー

KINGPIN:



キングピン ツールレス

POST:



50% グラスファイバー

TOE:



NEW 3D コンツアー トゥーストラップ

DISK:



50% グラスファイバー

BUSH:



ミディアム (45 SHORE)

OTHER:



PA66-C バックル

BRIGADE / ブリゲード

¥39,000(税別)

ミドルフレックスゲームチェンジャー

NOWジャパンライダー使用率NO.1の、最もスタンダードなミドルフレックスモデルです。超柔軟に密着するアシムシーヴァストラップ、ミドルフレックスブッシングを採用し、同じハンガー2.0フレームのPILOTよりも、一段階ソフトなフレックスレベルになっています。FMハイバックは、ハイバックと通常ハイバックの中間程度の柔らかさで、足とビンディングを一体化する適度な感触は、プロダクトテスト時に高い評価を得ました。

使用ライダー：小松吾郎、西田洋介、梶浦修治、堀井優作、富永快



BLUE



BLACK / BROWN



ライディングタイプ：

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING



フレックスレート：

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

カラー：BLUE(M),
BLACK / BROWN(S/M)
BLACK / GREEN(M)

適応サイズ：ハンガー2.0

Sサイズ：23.5-26.0cm

Mサイズ：26.0-29.0cm



FM HIGHBACK

FMハイバック

- > ミニマルデザイン
- > 側面の切れ込みでトーションがアップ
- > 横方向へ10°の角度で傾斜
- > フレックスレート 4

ASYM SIEVA STRAP — アシムシーヴァストラップ —

超柔軟に超密着する完全鋳型成型第二弾

このアシムシーヴァストラップのコンセプトはオリジナルシーヴァストラップにフリップイットストラップの利点を加えた点です。強度のあるTPUパーツを組み込むことで、単方向へのサポートを強化します。また、フリップイットの利点である左右のアンクルストラップを付け替えることで上下を入れ替え、より好みのセッティングを選ぶことが可能です。



BLACK / GREEN

STRAP:



アシム
シーヴァストラップ

HANGER:



ハンガー2.0/30% グラスファイバー

KINGPIN:



キングピン HG2.0

POST:



50% グラスファイバー

TOE:



3D ミニマリスト トゥーストラップ

DISK:



50% グラスファイバー

BUSH:



ミディアム
(45 SHORE)



IPO2 / アイピーオーツー

¥38,000(税別)

名作 IPO が、待望のハンガー-2.0 ソフトフレックスモデルへ

創設者 JF・PELCHAT が約 10 年に及ぶ研究の末にブランドスタートした際に唯一モデルとしてデビューした NOW オリジナルモデルが、新しくハンガー-2.0 フレームを採用し生まれ変わりました。柔らかく快適にフィットしながらも、スケートデッキに連動した 2.0 シェイプのヒールカップが、しっかりとした反応速度を与えてくれます。ソフトな足回りを好む上級者だけではなく、上達を求める初・中級者にもお勧めです。

使用ライダー：野村和平



GREY

WHITE

ライディングタイプ：

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING



フレックスレート：

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

カラー：GREY(S/M), BLACK(S/M)
WHITE(S/M)

適応サイズ：ハンガー-2.0

Sサイズ：23.5-26.0cm

Mサイズ：26.0-29.0cm



SIEVA STRAP — シーヴァストラップ —

NOW 独自の完全鋳型成型オリジナル

「SIEVA (シーヴァ) ストラップ」は Single Injected EVA から名付けられ、1 ピースの EVA 素材からなる鋳型成型という意味です。型に素材を流し込んで成型するインジェクション方式で出来たこの 1 ピース EVA ストラップの中に、非常に強いナイロンストラップを装填しました。シンプルな構造ながら驚くべき耐久性とホールド感、そして軽量化を実現した「シーヴァストラップ」は、特許出願中の斬新な発明です。



FLEX HINGE

フレックスヒンジハイバック

- > 横方向へ 5° の角度で傾斜
- > ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- > 幅広の設計でサポートを強化。
- > ふくらはぎへの負担を軽減します。
- > フレックスレート 4



BLACK

STRAP:



シーヴァストラップ

HANGER:



ハンガー-2.0 / 15% グラスファイバー

KINGPIN:



キングピン HG1.0

POST:



50% グラスファイバー

TOE:



NEW 3D コンツアー トゥーストラップ

DISK:



50% グラスファイバー

BUSH:



ソフト
(40 SHORE)

OTHER:



日本限定モデル

CONDA / コンダ

¥46,000(税別)

ハイパフォーマンスウィメンズモデル

ハンガー1.0フレームの女性向け最高峰モデル。サポート力の高いフレックスヒンジ2.0ハイバックを採用し、PILOTモデルと同程度の安定性を得ました。また、BRIGADEで採用された超柔軟なアシムシーヴァストラップによって快適な装着が可能です。ウィメンズバックカントリーシーンをリードするトップライダーの1人ヘレン・シエネッティ愛用。

使用ライダー：HELEN SCHETTINI、佐藤亜耶



BLACK

ライディングタイプ：

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING



フレックスレート：

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

適応サイズ：ハンガー1.0

Sサイズ：23.0-26.0cm

カラー：BLACK(S), FLUORO CORAL(S)



ASYM SIEVA STRAP — アシムシーヴァストラップ —

超柔軟に超密着する完全鋳型成型第二弾

このアシムシーヴァストラップのコンセプトはオリジナルシーヴァストラップにフリップイットストラップの利点を加えた点です。強度のあるTPUパーツを組み込むことで、単方向へのサポートを強化します。また、フリップイットの利点である左右のアンクルストラップを付け替えることで上下を入れ替え、より好みのセッティングを選ぶことが可能です。



FLEX HINGE 2.0

フレックスヒンジ 2.0

- >横方向へ10°の角度で傾斜
- >ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- >フレックスヒンジハイバックよりも15mm高さを延長
- >サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- >ヒンジ部分のしなやかなフレックスでふくらはぎへの負担を軽減します。
- >フレックスレート 6



FLUORO CORAL

STRAP:



アシムシーヴァストラップ

HANGER:



ハンガー1.0/30% グラスファイバー

KINGPIN:



キングピン HG1.0

POST:



50% グラスファイバー

TOE:



NEW 3D コンツアー トゥーストラップ

DISK:



50% グラスファイバー

BUSH:



ミディアム (45 SHORE)

OTHER:



PA66-C バックル

NEW!

BRIGADA / ブリゲータ

¥39,000(税別)

大人気のBRIGADEにウィメンズモデルが誕生

メンズの定番ミドルフレックスモデル・ブリゲードを女性向けにカスタマイズしたブリゲータが誕生しました。スケルトンデザインが目を惹く新開発のウィメンズFMハイバックはウレタン素材で柔軟にふくらはぎを包み込みます。スパインレスのアシムシーヴァストラップと合わせて足回りに粘りをもたらす感覚を是非体感ください。



BLACK / PINK

ライディングタイプ:

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING



フレックスレート:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

適応サイズ: ハンガー-2.0

Sサイズ: 23.5-26.0cm

カラー: BLACK / PINK(S),
BLACK / TURQUOISE(S)



ASYM SIEVA STRAP — アシムシーヴァストラップ —

超柔軟に超密着する完全鋳型成型第二弾

このアシムシーヴァストラップのコンセプトはオリジナルシーヴァストラップにフリップイットストラップの利点を加えた点です。強度のあるTPUパーツを組み込むことで、単方向へのサポートを強化します。また、フリップイットの利点である左右のアンクルストラップを付け替えることで上下を入れ替え、より好みのセッティングを選ぶことが可能です。



NEW!

WOMAN'S FM HIGHBACK

ウィメンズ FMハイバック

- >横方向へ10°の角度で傾斜
- >ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- >フレックスレート 4



BLACK / TURQUOISE

STRAP:



FLIP STRAPS アシムシーヴァストラップ

HANGER:



ハンガー-2.0/15% グラスファイバー

KINGPIN:



キングピン HG2.0

POST:



50% グラスファイバー

TOE:



3D ミニマリスト トゥーストラップ

DISK:



50% グラスファイバー

BUSH:



ミディアム (45 SHORE)

VETTA / ヴェッタ

¥36,000 (税別)

ソフトな実力派モデル

グラスファイバーの含有量を通常よりも半分に減らし、フレーム自体をより柔らかなフレックスに調整したモデルです。さらに、一番トーションの柔らかいフレックスヒンジハイバック、ソフトブッシュによって、足当たりを軽減しました。NOWのスケートテックが女性の脚力を最大限に生かすことによって、ソフトな印象とは対照的に強いボードの踏み込みを可能にします。

使用ライダー: ROBYN VAN GYN, 佐藤亜耶, 高橋博美



LAVENDER



BLACK



ライディングタイプ:

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING



フレックスレート:

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

適応サイズ: ハンガー1.0

Sサイズ: 23.0-26.0cm

カラー: WHITE(S), LAVENDER(S), BLACK(S)



SIEVA STRAP — シーヴァストラップ —

NOW独自の完全鋳成型オリジナル

「SIEVA (シーヴァ) ストラップ」はSingle Injected EVA から名付けられ、1ピースのEVA素材からなる鋳成型という意味です。型に素材を流し込んで成型するインジェクション方式で出来たこの1ピースEVAストラップの中に、非常に強いナイロンストラップを装填しました。シンプルな構造ながら驚くべき耐久性とホールド感、そして軽量化を実現した「シーヴァストラップ」は、特許出願中の斬新な発明です。



FLEX HINGE

フレックスヒンジハイバック

- >横方向へ5°の角度で傾斜
- >ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- >幅広の設計でサポートを強化。
- >ふくらはぎへの負担を軽減します。
- >フレックスレート 4



WHITE

STRAP:



シーヴァストラップ

HANGER:



ハンガー1.0/15% グラスファイバー

KINGPIN:



キングピン HG1.0

POST:



50% グラスファイバー

TOE:



NEW 3D コンツアー トゥーストラップ

DISK:



50% グラスファイバー

BUSH:



ソフト (40 SHORE)

NXGEN / ネクスジェン

¥28,000 (税別)

本格的なユースモデル

グラスファイバーの含有量を通常よりも半分に減らし、フレーム自体をより柔らかなフレックスに設定しました。さらに、一番トーションの柔らかいフレックスヒンジハイバック、ソフトブッシュを搭載したNOW唯一のユース用モデルです。

ライディングタイプ :

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING



フレックスレート :

SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF

適応サイズ : ハンガー1.0

Sサイズ : 23.0-26.0cm

カラー : BLACK (S)



SIEVA STRAP — シーヴァストラップ —

NOW独自の完全鋳型成型オリジナル

「SIEVA (シーヴァ) ストラップ」はSingle Injected EVA から名付けられ、1ピースのEVA素材からなる鋳型成型という意味です。型に素材を流し込んで成型するインジェクション方式で出来たこの1ピースEVAストラップの中に、非常に強いナイロンストラップを装填しました。シンプルな構造ながら驚くべき耐久性とホールド感、そして軽量化を実現した「シーヴァストラップ」は、特許出願中の斬新な発明です。



FLEX HINGE

フレックスヒンジハイバック

- >横方向へ5°の角度で傾斜
- >ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- >幅広の設計でサポートを強化。
- >ふくらはぎへの負担を軽減します。
- >フレックスレート 4



BLACK

STRAP:



シーヴァストラップ

HANGER:



ハンガー1.0/15% グラスファイバー

KINGPIN:



キングピン HG1.0

POST:



50% グラスファイバー

TOE:



3D ミニマリスト トゥーストラップ

DISK:



50% グラスファイバー

BUSH:



ソフト
(40 SHORE)

SOFTGOODS + APPAREL



BLOCK T-SHIRT

Color: BLACK
Sizes: S-XL
¥4,000 (税別)



NOW CAP

3D 刺繍ロゴ
Color: BLACK
Sizes: FREE
¥4,500 (税別)



SLOUCH BEANIE

Color: BLACK
¥3,800 (税別)



ZIP HOODIE

Color: BLACK
Sizes: S-XL
¥13,000 (税別)



PULL-OVER HOODIE

Color: BLACK / HEATHER
Sizes: S-XL
¥11,000 (税別)

FLEX RATE / フレックスレート

	FLEX	HANGER 1.0	HANGER 2.0	
STIFF ↑ ↓ SOFT	10		O-DRIVE COLOR: BLACK ¥97,000 (税別)	
	9		RECON COLOR: BLACK ¥80,000 (税別)	
	8		DRIVE COLOR: BLACK / BLUE / BROWN ¥57,000 (税別)	
	7	CONDA COLOR: BLACK / FLUORO CORAL ¥46,000 (税別)	PILOT COLOR: BLACK / GREEN ¥46,000 (税別)	
	6	NOW+YES. COLOR: BLACK ¥42,000 (税別)	SELECT PRO COLOR: GREEN / BLACK ¥51,000 (税別)	
	4	NXGEN COLOR: BLACK ¥28,000 (税別)	VETTA COLOR: BLACK / LAVENDER / WHITE ¥36,000 (税別)	
		BRIGADE COLOR: BLUE / BLACK/BROWN / BLACK/GREEN ¥39,000 (税別)	BRIGADA COLOR: BLACK/PINK / BLACK/TURQUOISE ¥39,000 (税別)	CAPTAIN FIN COLOR: WHITE ¥44,000 (税別)
			IPO 2 COLOR: GREY / BLACK / WHITE ¥38,000 (税別)	

SIZE CHART / サイズチャート

※ブーツメーカーにより異なる場合がありますのでご注意ください

SIZE	HANGER 1.0															HANGER 2.0																		
	(cm)															(cm)																		
SMALL	22.0	22.5	23.0	23.5	24.0	24.5	25.0	25.5	26.0	26.5	27.0	27.5	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	22.0	22.5	23.0	23.5	24.0	24.5	25.0	25.5	26.0	26.5	27.0	27.5	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0
MEDIUM																																		
LARGE																																		