







TEAM

WE ARE FAMILY, WE ARE NOW.







SKATTE TE©H"

A SNOWBOARD INDUSTRY EXCLUSIVE X PATENTED TECHNOLOGY



荷重レベル 12 を引き出す スケートテック

スケートボードのトラックからヒントを得た、NOWの動力源。シーソーのような動きがテコの原理となり、加重を増幅させ、効率的にボードへと伝えます。これにより飛躍的にボードコントロールが向上し、あなたのスノーボーディングはこれまでと全く違ったものとなるでしょう。



動画はこちらから



ターンが劇的に変わります。



いままで6でしかなかった荷重レベルが倍の12へと増幅するので、ターン操作を行った時に圧力がさらに加わりエッジが抜けづらくなります。同時に、曲がってくためのモーションます。ならに豊富面からの衝撃はゴニカムに斜が大力になりであるぶれずに踏りが大力となります。これらによりでが抜けにくくなります。今まで走り、対抗はでして、大力には弾かれてしました。大力によりですが大力にで対してしまりであるとがよりですが大力によりであるとが大力によりですが大力に対していたターンやと生まれ変わります。

POINT 2

ボードの選択肢が広がります。



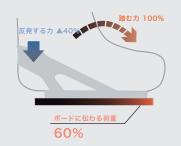
これまでのボード選びはあくまでも荷重レベル6で行われてきました。これが何ードをました今までのります。 はまで短いボードしかいばなかな性も NOW を使え口したが可能になりエスドを扱いボードで表したが可能になりエスドを扱いボードを扱いボードを扱いボードを扱いないボードを扱いだった。 ないないボードを扱ってきることが可能になるのです。

荷重レベル 6 → 荷重レベル 2 ヘアップ

一般的なバインディングの場合

ビールエッジ 踏むカ 100% 反発するカ ▲40%

トゥエッジ

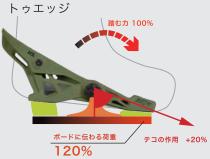


荷重レベル6

踵をつけた状態で爪先に荷重すると、十分に体 重が乗らず 6 割程度の荷重しかかかりません。 10 の荷重のつもりが実は 6 の荷重でしかない のです。これでは十分な荷重が得られず余分な 体力を使い、ボードも本来もつ性能を十分に発 揮できません。

SKATTE TE©H"





荷重レベル 12

踵を浮かせた状態で爪先に荷重すると、十分に体重が乗り10の荷重が伝わります。そして、シーソーの動きの支点となるキングピンを中心に特徴的な逆 V 字のシェイプがさらにテコの働きを追加します。このテコの働きで10の荷重が12の荷重へと増幅されるのです。

POINT 3

ボードの性能を100%引き出します。



荷重レベル 12 はボードの 性能の鍵となるトーション (ねじれ)をより容易にする ため、パフォーマンスが一 気に向上します。 あなたの ボードがまるで違う板のよ うに生まれ変わるでしょう。

POINT 4

足の疲労を軽減します。



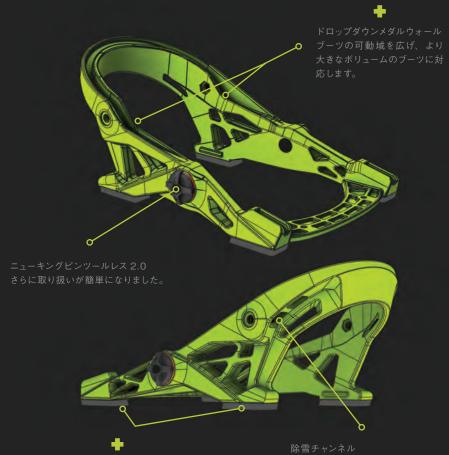
スケートテックが繰り出すシーソーのような動きは、滑り手の動きに同調した最もの対をまま爪先に乗せてみてください。ももの表ができるだった。この余分な筋肉を使われたです。この余分な筋肉を使わないことで、かなりのエネルギーをセーブし効率的に使うことが出来るのです。1日の終わりに長いトラバスがあったとしても、余裕をよう。一場路につくことができるでしょう。

INTRODUCING

HANGER



今シーズン登場のハンガーH3。最大の 特徴はブッシングの設置位置にありま す。従来のH1.H2に比べ、トゥー、ヒー ルのブッシングの位置をそれぞれのエッ ジ方向に3ミリ移動。トゥー、ヒールの ブッシングが合計6ミリ広がりました。 ブッシング自体がエッジに近づいたこの 新たなボジションは、エネルギー伝達の さらなる高速化を促します。また、H3は さらなる軽量化を図り、独自のドロップ ダウン構造によりブーツの可動域を広 げ、より大きなボリュームのブーツに対 応することができます。さらに、新しいキ ングピンツールレス2.0を搭載。H3はこ れらの高度な機能を備えているだけでな く、その前身であるH2の除雪チャネル、 内側のドロップダウンウォール、および ハイカップの互換性も備えています。



より広いブッシングポジショントゥー、ヒールのブッシングの位置をそれぞれのエッジ方向に3ミリ移動。ブッシング自体をエッジに近付けることでエネルギー伝達のさらなる高速化を促します。

除雪チャンネル ハイバックとヒールカップの不要な 雪を取り除き、ハイバックを正しい 位置に起こすことができます。

HANGER / ハンガー





KING PIN HG1



SIZE CHART







KING PIN HG2



DROP-DOWN MEDIAL WALL

一 ドロップダウンメディアルウォール —



外側に比べ内側のウォール部分を深くカットする事で、 内側への抵抗を無くし、よりソフトなフレックスを生 み出します。逆に、外側の立ったウォールはしっかり とブーツをサポートします

SIZE CHART







KING PIN HG3



DROP-DOWN MEDIAL WALL

一 ドロップダウンメディアルウォール —



外側に比べ内側のウォール部分を深くカットする事で、 内側への抵抗を無くし、よりソフトなフレックスを生 み出します。逆に、外側の立ったウォールはしっかり とブーツをサポートします

SIZE CHART





ANKLE STRAP / アンクルストラップ





SIEVA STRAP - シーヴァストラップ -

NOW独自の完全鋳型成型オリジナル

「SIEVA(シーヴァ)ストラップ」は Single Injected EVA から名付けられ、1 ピースの EVA 素材からなる鋳型成型という意味です。型に素材を流し込んで成型するインジェクション方式で出来たこの1ピース EVA ストラップの中に、非常に強いナイロンストラップを装填しました。シンプルな構造ながら驚くべき耐久性とホールド感、そして軽量化を実現した「シーヴァストラップ」は、特許出願中の斬新な発明です。

採用モデル: IPO2, PRO-LINE, VETTA, NXGEN

HYPERFUSE II STRAP - ハイパーフューズ2ストラップ -

大人気のハイパーフューズが第二世代へ進化

「ハイパーフューズストラップ」は他に類を見ない硬い芯材を持たないレイヤリング構造です。スニーカーからヒントを得たこの構造は、インジェクション成型による2つのEVAパーツで、頑丈で柔らかいナイロンストラップを挟み込んでいる構造です。締め付けるホールドガがストラップ全体にまんべんなく広がるので、偏った締め付けによる痛みを軽減し、安定したホールド性を発揮します。そして、第二世代になりオリジナルからややソフトフレックスに調整し、さらに安定したホールドを実現します。

採用モデル: O-DRIVE, SELECT PRO, SELECT PRO X YES.

TOE STRAP / トゥストラップ

3D MINIMALIST TOE STRAP

3D ミニマリスト トゥーストラップ



採用モデル: PRO-LINE, NXGEN

最もシンプルな構造ながら 素材の微細な伸縮でしっか りとした機能を発揮します。

3D CONTOUR TOE STRAP

3D コンツアー トゥーストラップ



2019 から登場するグリップ性を向上させたストラップです。つま先だけでなく、 甲側への装着も想定したデザインです。

採用モデル: PILOT, BRIGADE, IPO2, CONDA, BRIGADA, VETTA

NEW!

3D PRO-GRIP TOE STRAP

3D プログリップ トゥーストラップ



EVA パッド配置し、フィット性を向上させたハイエンドトゥーストラップです。

採用モデル: O-DRIVE, DRIVE, SELECT PRO, SELECT PRO X YES.

FLIPIT STRAP / フリップイットストラップ



HYBRID FLIPIT STRAP - ハイブリッド フリップイットストラップ -



ストレスなくハイレスポンス

大好評の「ハイパーフューズストラップ」と「フリップイットストラップ」の良いところを融合しました。よ り協力なサポートの為に強固なナイロン製の芯材を内部に配置し、インジェクション成型のEVAを内側 のレイヤーに配置しました。上下で硬さが異なるため、左右のストラップを交換する事で上/下部のサ ポートを切り替える切り替えることができる、「フリップイットテクノロジー」を搭載しています。

採用モデル: DRIVE



FREESTYLE

FLIPIT STRAP - フリースタイルフリップイットストラップ -



フリップイットのサポート力に柔軟性をベストミックス

「フリースタイルフリップイットストラップ」はオリジナルのフリップイットストラップとほぼ同じ構 造で、中心部に強固なナイロン製の芯材を備えます。異なるのはよりやわらかいサポートの為に 2 種類の EVA を加え、その芯材を柔らかく挟み込んで強固ながらもソフトな動きに対応出来るよ う、調整しました。

採用モデル: PILOT



ASYM SIEVA STRAP - アシムシーヴァストラップ -



超柔軟に超密着する完全鋳型成型第二弾

このアシムシーヴァストラップのコンセプトはオリジナルシーヴァストラップにフリップイットストラップ の利点を加えた点です。強度のある TPU パーツを組み込むことで、単方向へのサポートを強化します。 また、フリップイットの利点である左右のアンクルストラップを付け替えることで上下を入れ替え、より 好みのセッティングを選ぶことが可能です。

採用モデル: BRIGADE, BRIGADA, CONDA





フリーライドモード



サーフモード

サーフ / フリーライド2種類のセッティングが可能

フリップイットストラップは、NOW が考案する画期的かつシンプルなセッティングシ ステムです。一般的なビンディングでは、好みのフィーリングを求めて、各パーツの 細かい調整が必要ですが、NOW では、左右のフリップイットアンクルストラップを入 れ替え、上下逆に装着することによって、簡単に好みのフィーリングに変えることが 出来ます。サポート補助側を下に向けて装着すれば、足を下側・ボード方向へのレス ポンスを強め、足首の可動範囲を広めたサーフモード、上向きでは、足首全体を包み 込むように長時間のライディングをサポートするフリーライドモードとなります。



HIGHBACK TECHNOLOGY / ハイバック テクノロジー



FLEX HINGE

フレックスヒンジハイバック

>横方向へ5*の角度で傾斜 >ボード中央側を高くする事で 足の動きをサポートします。 >幅広の設計でサポートを強化。 >ふくらはぎへの負担を軽減します。 >フレックスレート 4 > VETTA, NXGEN に搭載



WOMAN'S FM HIGHBACK

ウィメンズ FMハイバック

>横方向へ10°の角度で傾斜 >ボード中央側を高くする事で 足の動きをサポートします。 >フレックスレート 4 > BRIGADA に搭載



FREE WING

フリーウィング

> 横方向へ 10°の角度で傾斜 >ボード中央側を高くする事で 足の動きをサポートします。 > フレックスヒンジハイバックよりも 15mm 高さを延長 > サイドに大きなカーブを設ける事で ふくらはその動きを強力にサポートします。 > ヒンジ部分のしなやかなフレックスで ふくらはぎへの負担を軽減します。 > フレックスレート 5

.....



FLEX HINGE 2.0

フレックスヒンジ 2.0

> 横方向へ 10°の角度で傾斜
>ボード中央側を高くする事で
足の動きをサポートします。
>フレックスヒンジハイバックよりも 15mm 高さを延長
>サイドに大きなカーブを設ける事で
ふくらはぎの動きを強力にサポートします。
> ヒンジ部分のしなやかなフレックスで
ふくらはぎへの負担を軽減します。
> フレックスレート 6
> PILOT, CONDA L 搭載

.....

.....

.....



FM HIGHBACK

FMハイバック

> IPO2 に搭載

>ミニマルデザイン >側面の切れ込みでトーションがアップ >横方向へ 10°の角度で傾斜 >フレックスレート 4 > BRIGADE, PRO-LINE に搭載



CALFBACK

カフバックハイバック

> 横方向へ10°の角度で傾斜
>ボード中央側を高くする事で
足の動きをサポートします。
> フリーウィングハイバックよりも 20mm 高さを延長
> サイドに大きなカーブを設ける事で
ふくらはぎの動きを強力にサポートします。
> ヒンジ部分のしなやかなフレックスで
ふくらはぎへの負担を軽減します。
> フレックスレート 7
> DRIVE に搭載



FREESTYLE HIGHBACK

.....

フリースタイルハイバック

>左右対称シェイプ >トップのカーブをミニマムに抑え機動性をアップ >上部1/3には隠れたフレックスヒンジを搭載 >フレックスレート 6 > SELECT PRO, SELECT PRO X YES. に搭載



FS2 CARBON

FS2 カーボンハイバック

→ 3K カーボンファイバー > 横方向へ5°の角度で傾斜 >ボード中央側を高くする事で 足の動きをサポートします。 > フリーウィングハイバックよりも20mm 高さを延長 > サイドに大きなカーブを設ける事で ふくらはぎの動きを強力にサポートします。 > フレックスレート9 > O-DRIVEに搭載

HI-CUPS / ハイカップ

この小さなパーツをみるとその昔一世を風靡したロー バックを思い出す方も多いでしょう。しかしながら NOW が提案するのはバックではなく、カップです。 ハイカップはその名の通り、ヒールカップのエクステン ションです。NOW はもともと2つのモード設定の元 にデザインされました。一つはハイバックを装着したハ イバックモード、そしてもう一つはハイバックを取り外 したノーバックモードです。NOW のヒールカップを他 のブランドのものと比べると、その位置の高さが一目 瞭然です。この高いヒールカップの位置と、SKATE TECH (スケートテック) のパフォーマンスが組み合 わさり、通常通りのヒールサイドターンを可能にします。 そして、そのメリットは言うまでもなくふくらはぎが完 全に自由になる事で可動域が劇的に広がり、フレキ シブルなモーションでより複雑なターンやボードコント ロールが可能となるのです。





S/M SIZE: バインディングサイズ、SMALL と MEDIUM に対応します。 L SIZE: バインディングサイズ、LARGE に対応します。



その後、欲張りなライダーやコアユーザーから「その中間のモードがあればもっと最高」という声に応え誕生したのが、この「HI-CUP (ハイカップ)」です。こんな小さなエクステンションですが、SKATE TECH との組み合わせでハイバックでもローバックでもノーバックでもない、全く新しいフィーリングが生まれたのです。HI-CUP (ハイカップ) は全てのモデルに装着可能です。NOW に乗るならこれを試さない手はありません。



TECH PARTS / テックパーツ

これまでの経験と現代のテクノロジーを融合させた よりよいパフォーマンスのためのテクノロジーパーツです。



PA66-C BUCKLE

カーボンファイバーを30%含む超軽量バックル。 従来品に比べ20%の軽量化を達成しました。



PA66-GF BUCKLE

ポスト部分に使用されている高品質のナイロンとグラスファイバー製。従来品に比べ軽量化と耐久性の向上を実現しました。



NEW!

COMBO DISC 4X4-CHANNEL BOARD

4X4とチャネルシステムのホールパターンに対応します。 強化ナイロン製。



NEW!

HINGE CONNECTOR

ストラップの一部が薄くなり、ヒンジの役割をすることでアンクルストラップが大きく開閉します。 すばやいボードの脱着が可能になります。



全体にカーブを持たせ、先端を薄くすることでバックルへの装着がよりスムーズになります。



NEW!

NOW TOOL-LESS

四角形から八角形にすることで、外部からの干渉を受けにくくしました。 ストラップをしっかり固定します。



NEW!

KINGPIN TOOL-LESS 2.0

従来のスクリュー式を改善し、 45 度回転させるだけで脱着が 可能になりました。バインディ ングの交換がより容易になり ます。

BINDING TECH / バインディングテック

NOWの中枢であり、唯一の構造であるスケートテック。 それを構成するユニークなパーツ類を紹介します。

HANGER

30%/15%のファイバーグラスの入った強化ナイロン製。強固・軽量のI型鋼ハンガーが上からのパワーをキングピンを通して、ブッシング4箇所のボード接地面へと最短速度で伝達。ベースレス構造はボードフレックスを最大限に引き出します。

KINGPIN

キングピンはベース部分とハンガーを唯一繋げる重要な支点です。上下からの全ての力をテコの作用で増幅し、瞬時にブッシングへと伝達します。耐久性に優れた軽量のステンレス製。

BUSHINGS

ソフト、ミッド、ハードの3つの硬さの異なるブッシングを組み合わせることで、多彩なセッティングが可能です。ライディングスタイル、コンディションに応じた最適なカスタマイズを提案します。

POST

ボードにマウントされたディスクとハンガーをつなぐブリッジ部分です。シーソーの柱の役割を担う重要なパーツでカーボンやファイバーグラスを含有させ強度を調整しています。



BUSHINGS / ブッシング

3段階の硬さのブッシングシステム

スケートテックをさらに豊かな機能性にしたブッシング交換システム。

フレックスの違いによって操作性とフレックス感覚は大きく異なります。

今の自分に合ったブッシングフレックスはもちろん、ボードの買い替えや、レベルアップを目指したセッティング などが可能になります。



SOFT

ソフトフレックスのブッシングは、よりルーズな動きで遊びのある身体の使い方が楽しめる。 そして、ただ柔らかいだけでなく、SKATETECH によって、加重に対してしっかりと ボードへの反応を与えることができる。一般的な ものとは一味違うソフトな感触だ。



MEDIUM

安定性とルーズさの中間のバランスがとれた、 まさしくスタンダードな乗り味によって、 オールラウンドなライディングや フィールドへの対応を可能にする。



HARD

ブッシングが硬くなりパインディング運動の 遊びが少なくなるが、ハイスピードでの操作や 急斜面での滑走時には最高の 安定性・耐衝撃性を誇る。





CUSTOMIZE YOUR RESPONSE

3 つの硬さの異なるブッシングを組み合わせることで、 多彩なセッティングが可能です。 ライディングスタイル、コンディションに応じた最適なカスタマイズを提案します。

こんな方にオススメ

- ・初心者から中級者
- ・ソフトフレックスのバインディングを求める方
- ・低・中速での操作を好む方
- ・ジビングで柔らかい動きを求める方
- ・パウダーでサーフィンのようなターンを目指している方(上級者)
- ・圧雪で身体を柔らかく深く沈み込むようなターンを求める方 (上級者)
- ・ジャンプの柔らかい空中姿勢やグラブのポークを強く求める方(上級者)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

RESPONSE LEVEL

ターン



深く柔らかい身体の動きが容易になる。

フリースタイル



地形に合わせて柔軟な遊びが可能になる。

こんな方にオススメ

- ・中級から上級
- ・ミディアムフレックスのバインディングを求める方
- ・中・高速での操作を好む方
- ・パークやパイプを好む方
- ・オールラウンドの滑走を好む方

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

RESPONSE LEVEL

ターン



迷ったらオールラウンドな状況で機能 する MID ブッシュ。

フリースタイル



スタンダードな MID ブッシュは状況に応じて力強い操作も可能。

こんな方にオススメ

- ・上級者
- ・ハードフレックスのバインディングを好む方
- ・高速での操作を好む方
- ・高身長の方
- ・体重の重い方
- ・最も衝撃吸収性を求める方

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

ターン



ハイスピードでのカービングを追求す る方はハードブッシュがおススメ。

フリースタイル



ハードな斜面でも高い安定感を得ることができる。



FLEX RATE / フレックスレート

			HANG	ER 1.0		
フレックス ゾーン	フレックス レート	NXGEN	womens VETTA	CONDA	PRO-LINE	womens BRIGADA
VEDVIJADO	10					
VERY HARD	9					
HARD	8			HARD		
HARD	7			※別表 MID		
MEDIUM	5	HARD **別先 MID	HARD **別表	→相学技術	HARD 事別也 MID	HARD MID
SOFT	3	※別元 SOFT ・程学装備	※付属 SOFT ※標準契備	※別先	SOFT ····································	※付属 SOFT ※根学装備

別売りのブッシングは SOFT / MID / HARD それぞれ 1 セット(8ピース) ¥2,000(税別)となります。

工場出荷時に標準で装備されているブッシング

付属として同梱包されているブッシング

HANGER	R 2.0					
IPO 2	BRIGADE	PILOT	SELECT PRO X YES.	SELECT PRO	DRIVE	O-DRIVE
					HARD	HARD
		HARD	HARD	HARD	◆概字数值 MID ⇒付属	soft
HARD	HARD	水植李英佩 MID 小付属	*·da	MID	SOFT	※別先
*fts	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	SOFT	・相単映像 SOFT	*根本被值 SOFT	- * 別売	
SOFT ※概學裝備	SOFT	W 899C	※付属	※付属		



O-DRIVE / オードライブ

¥98,000(税別)

過去最高のカーボン比率を実現した最強モデル

超軽量、ハイレスポンス、強さを兼ね備えた夢のプレミアムバインディングです。 3K カーボン (1 本の糸に 3 万 本のカーボン素材で合成)によって細かく編み込まれた FS2 カーボンハイバックは、高い剛性とブーツにフィット する柔軟性を実現しました。他、ハンガー、ポスト、ディスクに至るまでカーボン素材を配合。バックカントリー で真のエッジパワーを求める方、カービングでスピードの限界を求める方には是非試していただきたい NOW ハイ エンドモデルです。

フレックスレート:

SOFT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	STIFF
ブッシング							SOFT		MID	HARD	
工場出 別売(¥			装備さ	れている	5 ブッシ	ング	付属	として同	相包さ	きれてい	るブッシング

ウエイトレート:

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ:

FREESTYLE	ALL-MOU <mark>NT</mark>	AIN CARVING
SKATTE	TECH	LIFETIME WARRANTY

適応サイズ:ハンガー3.0

Mサイズ: 26.0-29.0cm

※ウエイトはバインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー: BLACK(M)



FS2 CARBON

FS 2 カーボンハイバック

- >3Kカーボンファイバー
- >横方向へ5°の角度で傾斜
- >ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- >フリーウィングハイバックよりも20mm高さを延長
- >サイドに大きなカーブを設ける事でふくらはぎの動きを強 力にサポートします。
- >フレックスレート 9



HYPERFUSE II STRAP - ハイパーフューズ2ストラップ -

大人気のハイパーフューズが第二世代へ進化

「ハイパーフューズストラップ」は他に類を見ない硬い芯材を持たないレイヤリング構 造です。スニーカーからヒントを得たこの構造は、インジェクション成型による2つの EVA パーツで、頑丈で柔らかいナイロンストラップを挟み込んでいる構造です。締め付 けるホールド力がストラップ全体にまんべんなく広がるので、偏った締め付けによる痛 みを軽減し、安定したホールド性を発揮します。そして、第二世代になりオリジナルか らややソフトフレックスに調整し、さらに安定したホールドを実現します。



BLACK



ハイパーフューズ2ストラップ





ハンガー3.0/30% カーボンファイバー



キングピン ツールレス2.0



30% カーボンファイバー



NEW!



3D プログリップ トゥーストラップ

NEW!



コンボマウンティングディスク



(45 SHORE)



(55 SHORE)



PA66-C バックル 30% カーボンファイバー



アンクルヒンジコネクター

NEW!

NEW!



NOWツールレス



DRIVE / ドライブ

¥58,000(税別)

ジェレミー・ジョーンズ監修、フリーライドの為に計算されたギア

急斜面滑走時の衝撃・速度・疲労が考慮されたドライブは、圧倒的な安定感を誇るカフバックハイバックに、包み込むような感触のアンクル高密度ハイブリッドストラップ、軽量化と反応速度のバランスをとって採用されたカーボンディスクリングなど、ジェレミーの経験値から採用されたパーツで集約されています。バックカントリー愛好者、特に大きな斜面で特大のターンを描くことを求める方には是非試して頂きたい逸品です。



BLACK

フレックスレート:

SOFT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	STIFF
ブッシング						SOFT		MID	HARD		

■ 工場出荷時に標準で装備されているブッシング ■ 付属として同梱包されているブッシング 別売(¥2,000 kg)

ウエイトレート:

LIGHT 1 2 3 4 5 6 **7** 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ:

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN

CARVING





適応サイズ:ハンガー3.0

Mサイズ: 26.0-29.0cm Lサイズ: 29.0-30.0cm

※ウエイトはバインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー: BLACK(M/L), GRAY(M)



HYBRID FLIPIT STRAP - ハイブリッド フリップイットストラップ -

ストレスなくハイレスポンス

FLIPIT ST

大好評の「ハイパーフューズストラップ」と「フリップイットストラップ」の良いところを融合しました。より協力なサポートの為に強固なナイロン製の芯材を内部に配置し、インジェクション成型の EVA を内側のレイヤーに配置しました。上下で硬さが異なるため、左右のストラップを交換する事で上/下部のサポートを切り替える切り替えることができる、「フリップイットテクノロジー」を搭載しています。



カフバックハイバック

- >横方向へ10°の角度で傾斜
- >ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- >フリーウィングハイバックよりも 20mm 高さを延長
- >サイドに大きなカーブを設ける事で
- ふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- >ヒンジ部分のしなやかなフレックスで
- ふくらはぎへの負担を軽減します。
- >フレックスレート 7





GRAY





SELECT PRO / セレクトプロ ¥55,000 (税別)

フルスペックモデルに新ハンガー3.0を採用

新開発のハンガー3.0.傾斜角度2度のカントを入れた新形状フットピロー、さらに、ロー・ハイの二種類ハイバッ ク、3段階のフレックスブッシングと、NOWのすべてが結集したまさにNOWの真骨頂ともいうべきモデル。交換パ ーツが最も多く付属することによって、複数のボードとマッチさせる精度の高いセッティングを可能にします。パウ ダー、フリーライド、パークなど、ジャンル・フィールドを問わず対応します。



BLACK

フレックスレート:

SOFT	1	2	3	4	5			8	9	10	STIFF
ブッシング				SOFT		MID	HARD				

■ 工場出荷時に標準で装備されているブッシング ■ 付属として同梱包されているブッシング 別売(¥2,000根別)

ウエイトレート:

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

NEW!

カント2.0 FOOT PILLOW

傾斜角度2度のカントをいれたフットピローが登場

足を広げることで発生する足裏への「加重ムラ」 と股関節にかかるストレスを軽減します。

ライディングタイプ:

FREESTYLE

ALL-MOUNTAIN

CARVING





適応サイズ: ハンガー3.0

Mサイズ・26 0-29 0cm Lサイズ: 29.0-30.0cm

※ウエイトはパインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー: BLACK(M/L), ARMY(M)



FREESTYLE HIGHBACK

フリースタイルハイバック

>左右対称シェイプ

PRO KIT ACCESSORIES

>トップのカーブをミニマムに抑え機動性をアップ >上部1/3には隠れたフレックスヒンジを搭載 >フレックスレート 6





HYPERFUSE II STRAP - ハイパーフューズ2ストラップ -

大人気のハイパーフューズが第二世代へ進化

「ハイパーフューズストラップ」は他に類を見ない硬い芯材を持たないレイヤリング構造 です。スニーカーからヒントを得たこの構造は、インジェクション成型による2つのEVA パーツで、頑丈で柔らかいナイロンストラップを挟み込んでいる構造です。締め付けるホ ールド力がストラップ全体にまんべんなく広がるので、偏った締め付けによる痛みを軽 減し、安定したホールド性を発揮します。そして、第二世代になりオリジナルからややソ フトフレックスに調整し、さらに安定したホールドを実現します。





ハイパーフューズ2ストラップ

NEW!



ハンガー3.0/30% グラスファイバー



キングピン ツールレス2.0



50% グラスファイバー



アンクルヒンジコネクター

NEW!



3D プログリップ トゥーストラップ

NEW!



コンボマウンティングディスク



ソフト (40 SHORE)



ミディアム (45 SHORE)



ハード (55 SHORE)



ハイカップ付属



NOWツールレス



SELECT PRO X YES.

¥55.000(税別)

マウンテンフリースタイラーの理想値

マウンテンフリースタイル集団で構成されるスノーボードブランド"YES"との大人気コラボレーションモデル。 SELECT PRO と同様のフルスペックマシンに、主要メンバーがかつてその名を轟かせたアイコニックなロゴを 配置し、今なお色褪せないワイルドでクレイジーなスタイルをショッキングピンクで表現しました。

NEW!

カント2.0 FOOT PILLOW

傾斜角度2度のカントをいれたフットピローが登場

足を広げることで発生する足裏への「加重ムラ」 と股関節にかかるストレスを軽減します。

フレックスレート:

SOFT	1	2	3	4	5	6	-	7	В	9	10	STIFF
ブッシング				sc	FT		MID	HARD				

■ 工場出荷時に標準で装備されているブッシング ■ 付属として同梱包されているブッシング 別売(¥2,000根別)

ウエイトレート:

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ:

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING





適応サイズ: ハンガー3.0

Mサイズ: 26.0-29.0cm

※ウエイトはバインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー: PINK(M)



FREESTYLE HIGHBACK

フリースタイルハイバック

>左右対称シェイプ

>トップのカーブをミニマムに抑え機動性をアップ >上部1/3には隠れたフレックスヒンジを搭載 >フレックスレート 6



HYPERFUSE II STRAP - ハイバーフューズ2ストラップ -

大人気のハイパーフューズが第二世代へ進化

「ハイパーフューズストラップ」は他に類を見ない硬い芯材を持たないレイヤリング構造 です。スニーカーからヒントを得たこの構造は、インジェクション成型による2つのEVA パーツで、頑丈で柔らかいナイロンストラップを挟み込んでいる構造です。締め付けるホ ールド力がストラップ全体にまんべんなく広がるので、偏った締め付けによる痛みを軽 減し、安定したホールド性を発揮します。そして、第二世代になりオリジナルからややソ フトフレックスに調整し、さらに安定したホールドを実現します。







NEW!



ハンガー3.0/30% グラスファイバー



キングピン ツールレス2.0



50% グラスファイバー



アンクルヒンジコネクター

NEW!



3D プログリップ トゥーストラップ

NEW!



コンボマウンティングディスク



ソフト (40 SHORE)



ミディアム (45 SHORE)



ハード (55 SHORE)



ハイカップ付属



NOWツールレス



PILOT / パイロット

¥47,000(税別)

スピード狂のフリースタイラーを粛にしてきたマスターピース

ハイスピードでの安定性、フリースタイルな動きにフィットする柔軟性がバランスよく実現したパイロット。スケー トテックによる高レスポンス性と柔軟性を兼ね備え、高いサポート力を誇るフレックスヒンジ 2.0 ハイバックによっ て、スピーディーな操作時にも安定感を提供します。密着度の高い新型コンツアートゥストラップ、ハード・ミディ アムフレックスの2種類のブッシングが付属することにより、さらに盤石のセットになりました。ブリゲードモデ ルで物足りない方、ドライブではハード過ぎた方も是非お試しください。



フレックスレート:

SOFT	1	2	3	4	5	6 :	7	В	9	10	STIFF
ブッシング				SOF	т	MID	HARD				

■ 工場出荷時に標準で装備されているブッシング ■ 付属として同梱包されているブッシング 別売(¥2,000根別)

ウエイトレート:

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ:

FREESTYLE

ALL-MOUNTAIN

CARVING





適応サイズ:ハンガー2.0

Sサイズ: 23.0-26.0cm (864g) Mサイズ: 26.0-29.0cm (911g) Lサイズ: 29.0-30.0cm (1,026g)

※ウエイトはバインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー: BLACK(S/M/L), NAVY(M)



FREESTYLE FLIPIT STRAP - フリースタイルフリップイットストラップ -

フリップイットのサポート力に柔軟性をベストミックス

「フリースタイルフリップイットストラップ」 はオリジナルのフリップイットストラップ とほぼ同じ構造で、中心部に強固なナイロン製の芯材を備えます。異なるのはより やわらかいサポートの為に2種類のEVAを加え、その芯材を柔らかく挟み込んで 強固ながらもソフトな動きに対応出来るよう、調整しました。





フレックスヒンジ 2.0

- >横方向へ10°の角度で傾斜
- >ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- >フレックスヒンジハイバックよりも 15mm 高さを延長
- >サイドに大きなカーブを設ける事で
- ふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- >ヒンジ部分のしなやかなフレックスで
- ふくらはぎへの負担を軽減します。
- >フレックスレート 6









3D コンツアー トゥーストラップ



ハンガー2.0/30% グラスファイバー



キングピン HG2.0



50% グラスファイバー



NEW!

アンクルヒンジコネクター



コンボマウンティングディスク



ミディアム (45 SHORE)



7ム ハード ORE) (55 SHORE)



PA66-GF バックル グラスファイバー配合



NOWツールレス



BRIGADE / ブリゲード

¥42,000(税別)

ミドルフレックスゲームチェンジャー

NOW ジャパンライダー使用率 NO.1 の、最もスタンダードなミドルフレックスモデルです。超柔軟に密着するアシムシーヴァストラップ、ミドルフレックスブッシングを採用し、同じハンガー 2.0 フレームの PILOTよりも、一段階ソフトなフレックスレベルになっています。FM ハイバックは、ハイカップと通常ハイバックの中間程度の柔らかさで、足とビンディングを一体化する適度な感触は、プロダクトテスト時に高い評価を得ました。ソフト・ミディアム二種類のブッシングが付属し、より多様なコンディションに対応します。





BLACK

フレックスレート:

SOFT	1	2	3 4	4 5	; (5 :	7	8	9	10	STIFF
ブッシング			SOFT		MID	HARD					

ウエイトレート:

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ:

FREESTYLE

ALL-MOUNTAIN

BONE

CARVING





適応サイズ:ハンガー2.0

Sサイズ: 23.0-26.0cm (824g) Mサイズ: 26.0-29.0cm (882g) Lサイズ: 29.0-30.0cm (990g)

※ウエイトはバインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー: BLACK(S/M/L), MINT(M), BONE(M)





ASYM SIEVA STRAP - アシムシーヴァストラップ -

超柔軟に超密着する完全鋳型成型第二弾

このアシムシーヴァストラップのコンセプトはオリジナルシーヴァストラップにフリップイットストラップの利点を加えた点です。強度のある TPU パーツを組み込むことで、単方向へのサポートを強化します。また、フリップイットの利点である左右のアンクルストラップを付け替えることで上下を入れ替え、より好みのセッティングを選ぶことが可能です。





FM HIGHBACK

FMハイバック

>ミニマルデザイン

>側面の切れ込みでトーションがアップ

>横方向へ10°の角度で傾斜

>フレックスレート 4







3D コンツアー トゥーストラップ



ハンガー2.0/30% グラスファイバー



キングピン HG2.0



50% グラスファイバー



NEW!

アンクルヒンジコネクター



コンボマウンティングディスク



ソフト (40 SHORE) (



ミディアム (45 SHORE)



PA66-GF バックル グラスファイバー配合



NOWツールレス



IPO2 / アイピーオーツー

¥39,000(税別)

NOWデビューにおススメの名作スタンダードモデル

ソフト〜ミドルフレックスを好む NOW ユーザーで最も愛用者が多い名作 IPO。創設者 JF・PELCHAT が約 10 年に及ぶ研究の末にブランドスタートした際に唯一モデルとしてデビューしたオリジナルモデル IPO は、現在ハンガー 2.0 ベースで IPO2 となっています。現行モデルは、サポート力が高いフリーウィングハイバックを採用、操作性と安定性を高めたスタンダードなバランスがベースになっています。付属のソフト・ミディアムと二種類のブッシングを活用すれば、柔らかいセッティングか、スタンダードな乗り味か、より自分に合った設定が選択できます。



CHOCOLATE



SAGE

フレックスレート:

SOFT	1	2	3 4	4 5	, (5 :	7 8	3	9	10	STIFF
ブッシング			SOFT		MID	HARD					

ライディングタイプ:

FREESTYLE

ALL-MOUNTAIN

CARVING





ウエイトレート:

LIGHT 1 2 3 4 5 6 **7** 8 9 10 LIGHTEST

適応サイズ:ハンガー2.0

Sサイズ: 23.0-26.0cm (819g) Mサイズ: 26.0-29.0cm (875g) Lサイズ: 29.0-30.0cm (984g)

**ウエイトはバインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー: BLACK(S/M/L), CHOCOLATE(M), SAGE(M)

F

SIEVA STRAP ーシーヴァストラップー

NOW独自の完全鋳型成型オリジナル

「SIEVA(シーヴァ)ストラップ」は Single Injected EVA から名付けられ、1ピースの EVA 素材からなる鋳型成型という意味です。型に素材を流し込んで成型するインジェクション方式で出来たこの1ピース EVA ストラップの中に、非常に強いナイロンストラップを装填しました。シンプルな構造ながら驚くべき耐久性とホールド感、そして軽量化を実現した「シーヴァストラップ」は、特許出願中の斬新な発明です。





FREE WING

フリーウィング

- >横方向へ10°の角度で傾斜
- >ボード中央側を高くする事で 足の動きをサポートします。
- >フレックスヒンジハイバックよりも 15mm 高さを延長
- >サイドに大きなカーブを設ける事で
- ふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- >ヒンジ部分のしなやかなフレックスで
- ふくらはぎへの負担を軽減します。
- >フレックスレート 5



BLACK



シーヴァストラップ



ハンガー2.0/30% グラスファイバー



キングピン HG2.0



50% グラスファイバー



NEW!

アンクルヒンジコネクター



3D コンツアー トゥーストラップ





コンボマウンティングディスク





ソフト ミディアム (40 SHORE) (45 SHORE)



PA66-GF バックル グラスファイバー配合



NOWツールレス



PRO-LINE / プロライン

¥35,000(稅別)

ハンガー1.0をベースにしたベーシックモデル

グラスファイバーの含有率を 15%に抑えたハンガー 1.0 とトーションに優れた FM ハイバック、標準ブッシングに ソフトを採用することによって、ラインナップ中最もしなやかなフレックスを体感できます。 踏み込みたいときに はスケートテックがソリッドに機能するので、中・上級者は、緩急のつけた操作性を楽しむことができます。 将 来的にしっかりとしたエッジ操作を学びたい初心者、女性スノーボーダー、ソフトフレックスを好むパウダーフリー クやグランドトリック好きにもおススメです。



BLACK

フレックスレート:

SOFT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	STIFF
ブッシング			SOFT		MID	HARD					

■ 工場出荷時に標準で装備されているブッシング

■ 付属として同梱包されているブッシング

別売(¥2,000世別)

ウエイトレート:

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST



WHITE

ライディングタイプ:

FREESTYLE

ALL-MOUNTAIN

CARVING

SKATTETECH



適応サイズ:ハンガー1.0

Sサイズ: 23.0-26.0cm (776g) Mサイズ: 26.0-27.5cm (830g) Lサイズ: 28.0-30.0cm (950g)

**ウエイトはバインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー: BLACK(S/M/L), WHITE(M), GREEN(M)



SIEVA STRAP - シーヴァストラップー

NOW独自の完全鋳型成型オリジナル

「SIEVA(シーヴァ)ストラップ」は Single Injected EVA から名付けられ、1ピースの EVA 素材からなる鋳型成型という意味です。型に素材を流し込んで成型するインジェクション方式で出来たこの1ピース EVA ストラップの中に、非常に強いナイレストラップを装填しました。シンプルな構造ながら驚くべき耐久性とホールド感、そして軽量化を実現した「シーヴァストラップ」は、特許出願中の斬新な発明です。





FM HIGHBACK

FMハイバック

>ミニマルデザイン >側面の切れ込みでトーションがアップ >横方向へ10°の角度で傾斜 >フレックスレート4





シーヴァストラップ



ハンガー1.0/15% グラスファイバー



キングピン HG1.0



50% グラスファイバー



3D ミニマリスト トゥーストラップ



ナイロン4X4ディスク



ソフト (40 SHORE)



PA66-GF バックル グラスファイバー配合



CONDA / コンダ

¥47,000(税別)

ハイパフォーマンスウィメンズモデル

ハンガー 1.0 フレームの女性向け最高峰モデル。サポート力の高いフレックスヒンジ 2.0 ハイバックを採用し、 PILOT モデルと同程度の安定性を得ました。また、BRIGADE で採用された超柔軟なアシムシーヴァスストラッ プによって快適な装着が可能です。ウィメンズバックカントリーシーンをリードするトップライダーの1人へレン・ シェネッティ愛用。



BLACK

フレックスレート:

SOFT	1	2	3	4	5	6	1	7 8	9	10	STIFF
ブッシン・	ブ			so	FT		MID	HARD			
T 48.1	u 本ob (-	(# 10 -x	法備さ	h ブロン	t → ₹.	`. H	- 4	+BE > 1 7 E	1年40-	とわプロン	

別売(¥2,000根別)

ウエイトレート:

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ:

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN CARVING

適応サイズ:ハンガー1.0

Sサイズ: 23.0-26.0cm (840g)

※ウエイトはバインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー: BLACK(S), TEAL(S)





ASYM SIEVA STRAP - アシムシーヴァストラップ -

超柔軟に超密着する完全鋳型成型第二弾

このアシムシーヴァストラップのコンセプトはオリジナルシーヴァストラップにフリップイ ットストラップの利点を加えた点です。強度のあるTPUパーツを組み込むことで、単方向 へのサポートを強化します。また、フリップイットの利点である左右のアンクルストラップ を付け替えることで上下を入れ替え、より好みのセッティングを選ぶことが可能です。



FLEX HINGE 2.0

フレックスヒンジ 2.0

- >横方向へ10°の角度で傾斜
- >ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- >フレックスヒンジハイバックよりも 15mm 高さを延長
- >サイドに大きなカーブを設ける事で
- ふくらはぎの動きを強力にサポートします。
- >ヒンジ部分のしなやかなフレックスで ふくらはぎへの負担を軽減します。
- >フレックスレート 6





TEAL





BRIGADA / ブリゲーダ

¥42,000(税別)

ソフトからミドルフレックスへ変化できるウィメンズモデル

メンズの定番ミドルフレックスモデル・ブリゲードを女性向けに再開発したブリゲーダ。ソフト・ミディアム二種類のブッシングが付属し、女性にとって最も汎用性の高いフレックスゾーンで調節が可能になりました。スケルトンデザインが目を惹く新開発のウィメンズFMハイバックはウレタン素材で柔軟にふくらはぎを包み込みます。スパインレスのアシムシーヴァストラップと合わせて足回りに粘りをもたらす感覚を是非体感ください。



BLACK

フレックスレート:

SOFT	1 2	2 :	3 4	!	5 (6	7	8	9	10	STIFF
ブッシング		SOFT		MID	HARD						

■ 工場出荷時に標準で装備されているブッシング ■ 付属として同梱包されているブッシング 別売(¥2,000 kg)

ウエイトレート:

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ:

FREESTYLE

ALL-MOUNTAIN

CARVING





適応サイズ:ハンガー2.0

Sサイズ: 23.0-26.0cm (836g)

※ウエイトはパインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー: BLACK(S), PLUM(S)







ASYM SIEVA STRAP - アシムシーヴァストラップ -

超柔軟に超密着する完全鋳型成型第二弾

このアシムシーヴァストラップのコンセプトはオリジナルシーヴァストラップにフリップイットストラップの利点を加えた点です。強度のあるTPUパーツを組み込むことで、単方向へのサポートを強化します。また、フリップイットの利点である左右のアンクルストラップを付け替えることで上下を入れ替え、より好みのセッティングを選ぶことが可能です。



WOMAN'S FM HIGHBACK

ウィメンズ FMハイバック

>横方向へ10°の角度で傾斜 >ボード中央側を高くする事で 足の動きをサポートします。 >フレックスレート 4



PLUM

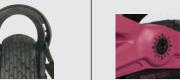




3D コンツアー トゥーストラップ



ハンガー2.0/15% グラスファイバー





キングピン HG2.0



50% グラスファイバー



アンクルヒンジコネクター



コンボマウンティングディスク



(40 SHORE)



ミディアム (45 SHORE)



PA66-GF バックル グラスファイバー配合



NOWツールレス



VETTA / ヴェッタ

¥39,000(税別)

ソフトな実力派モデル

グラスファイバーの含有量を通常よりも半分に減らし、フレーム自体をより柔らかなフレックスに調整したモデルです。さらに、一番トーションの柔らかいフレックスヒンジハイバック、ソフトブッシュによって、足当たりを軽減しました。NOWのスケートテックが女性の脚力を最大限に生かすことによって、ソフトな印象とは対照的に強いボードの踏み込みを可能にします。ソフト・ミディアム二種類のブッシングが付属し、女性にとって最も汎用性の高いフレックスゾーンで調節が可能になりました。



BLACK

WHITE

SLATE

フレックスレート:

SOFT	1	2	3 4	! !	5 (5	7 8	3 !	9	10	STIFF
ブッシング		SOFT		MID	HARD						

■ 工場出荷時に標準で装備されているブッシング ■ 付属として同梱包されているブッシング 別売(¥2,000k例)

ウエイトレート:

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ:

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN

CARVING



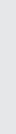


適応サイズ:ハンガー1.0

Sサイズ: 23.0-26.0cm (784g)

※ウエイトはバインディング+ベースプレートの総重量になります

カラー: BLACK(S), WHITE(S), SLATE(S), ROSE(S)





SIEVA STRAP - シーヴァストラップー

NOW独自の完全鋳型成型オリジナル

「SIEVA(シーヴァ)ストラップ」は Single Injected EVA から名付けられ、1ピースの EVA 素材からなる鋳型成型という意味です。型に素材を流し込んで成型するインジェクション方式で出来たこの1ピース EVA ストラップの中に、非常に強いナロンストラップを装填しました。シンプルな構造ながら驚くべき耐久性とホールド感、そして軽量化を実現した「シーヴァストラップ」は、特許出願中の斬新な発明です。



FLEX HINGE

フレックスヒンジハイバック

- >横方向へ5°の角度で傾斜
- >ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- >幅広の設計でサポートを強化。
- >ふくらはぎへの負担を軽減します。
- >フレックスレート 4



ROSE



シーヴァストラップ



ハンガー1.0/15% グラスファイバー



キングピン HG1.0



50% グラスファイバー



3D コンツアー トゥーストラップ



ナイロン4X4ディスク



ソフト (40 SHORE)



ミディアム (45 SHORE)



PA66-GF バックル グラスファイバー配合

NOW BINDING COMPANY



SIEVA STRAP ーシーヴァストラップー

NOW独自の完全鋳型成型オリジナル

「SIEVA(シーヴァ)ストラップ」は Single Injected EVA から名付けられ、1ピースの EVA 素材からなる鋳型成型という意味です。型に素材を流し込んで成型するインジェクション方式で出来たこの1ピース EVA ストラップの中に、非常に強いナイロンストラップを装填しました。シンプルな構造ながら驚くべき耐久性とホールド感、そして軽量化を実現した「シーヴァストラップ」は、特許出願中の斬新な発明です。

NXGEN ネクスジェン ¥28,000 (税別) 本格的なユースモデル グラスファイバーの含有量を通常よりも半分に適らし、フレーム自体をより柔らかなフレック

グラスファイバーの含有量を通常よりも半分に減らし、フレーム自体をより柔らかなフレック スに設定しました。さらに、一番トーションの柔らかいフレックスヒンジハイバック、ソフトブッ シュを搭載した NOW 唯一のユース用モデルです。

適応サイズ: ハンガー1.0

Sサイズ: 23.0-26.0cm (764g)

カラー: GREEN(S)

※ウエイトはバインディング + ベースプレートの総重 量になります

フレックスレート: SOFT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 STIFF サッシング SOFT MID HARD

ウエイトレート:

LIGHT 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 LIGHTEST

ライディングタイプ:

FREESTYLE ALL-MOUNTAIN

CARVING



NOW



FLEX HINGE

フレックスヒンジハイバック

>横方向へ5°の角度で傾斜

- >ボード中央側を高くする事で足の動きをサポートします。
- >幅広の設計でサポートを強化。
- >ふくらはぎへの負担を軽減します。
- >フレックスレート 4



シーヴァストラップ



ハンガー1.0/15% グラスファイバー



キングピン HG1.0



50% グラスファイバー



3D ミニマリスト トゥーストラップ



ナイロン4X4ディスク



ソフト (40 SHORE)



PA66-GF バックル グラスファイバー配合

APPAREL / アパレル



CAP CORP

Color: BLACK Sizes: FREE ¥5,000(税別)



BEANIE CORP

Color: BLACK Sizes: FREE ¥4,200(税別)



S/S TEE CORP

Color: BLACK Sizes: S-XL ¥4,800(税別)



HOODIE CORP

Color: BLACK Sizes: S-XL ¥13,000(税別)



L/S TEE CORP

Color: BLACK Sizes: S-XL ¥6,500(税別)



